

STATISTISCHE INFORMATIONEN

STATISTISCHES LANDESAMT NORDRHEIN-WESTFALEN

DÜSSELDORF



HEINRICHSTR.57

Reihe: B 3/4

Düsseldorf, den 3. Nov. 1955

Die Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

September 1955

I n h a l t

	Seite
1. Entwicklung des Güterverkehrs der Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen . .	1
2. Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen	
a) Empfang.	2
b) Versand.	10
3. Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigen Binnenhäfen in Nordrhein-Westfalen	
a) Angekommen	18
b) Abgegangen	22
4. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Gütergruppen, Ein- und Ausladehäfen	
a) Bergverkehr.	26
b) Talverkehr	30
5. Güterverkehr bei der Grenzstelle Emmerich nach Flaggen und Gütergruppen . . .	34
6. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Güterarten.	35

Entwicklung des Güterverkehrs der Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

I. Hafenverkehr

a) Güterverkehr insgesamt

Zeitraum	Empfang		Versand		Empfang und Versand	
	1000 t	MD 1950 = 100	1000 t	MD 1950 = 100	1000 t	MD 1950 = 100
1952 MD	2 775	167,2	3 280	109,9	6 055	130,4
1953 MD	2 889	174,0	3 588	120,2	6 477	139,5
1954 MD	2 982	179,6	4 320	144,8	7 302	157,2
1955 Juli	4 387	264,3	4 730	158,5	9 117	196,3
August	4 442	267,6	4 767	159,8	9 209	198,3
September	4 234	255,1	4 597	154,1	8 831	190,2

b) Güterverkehr nach wichtigen Gütergruppen

Zeitraum	Empfang						Versand			
	insgesamt	darunter					insgesamt	darunter		
		Getreide, Müllereierzeugnisse	Eisen und andere Erze	Erden, Kies, Sand usw.	Steinkohle, Koks	Mineralöle		Steinkohle, Koks	Braunkohle, Koks	Erden, Kies, Sand usw.
						1000 t				
1952 MD	2 775	134	1 112	469	291	165	3 280	1 763	312	467
1953 MD	2 889	118	1 145	586	121	227	3 588	1 859	289	573
1954 MD	2 982	162	1 032	605	92	279	4 320	2 127	255	924
1955 Juli	4 387	193	1 625	799	238	343	4 730	2 061	277	1 208
August	4 442	147	1 633	796	302	384	4 767	1 998	286	1 278
September	4 234	149	1 597	700	313	358	4 597	1 957	273	1 193

II. Verkehr an der Grenzstelle Emmerich nach wichtigen Gütergruppen

a) Talverkehr

Zeitraum	Kohle einschl. Koks und Briketts	Natur- und Kunststeine	Erden, Kies, Sand usw.	Kalk und Zement	Düngemittel	Roheisen, Rohstahl	übrige Güter	alle Güterarten
					1000 t			
1952 MD	411	42	227	36	141	20	312	1 189
1953 MD	528	65	269	40	167	29	343	1 441
1954 MD	659	68	309	42	173	31	374	1 656
1955 Juli	495	88	430	54	210	15	412	1 704
August	368	91	395	58	155	17	452	1 536
September	353	83	398	54	186	30	455	1 559

b) Bergverkehr

Zeitraum	Getreide	Eisenerze	NE-Erze	Kohle einschl. Koks und Briketts	Mineralöle	Holz	übrige Güter	alle Güterarten
					1000 t			
1952 MD	129	463	267	373	231	90	300	1 853
1953 MD	104	556	215	143	270	56	335	1 679
1954 MD	144	432	198	119	328	90	446	1 757
1955 Juli	138	866	215	471	472	209	635	3 006
August	141	886	273	690	476	222	586	3 274
September	111	835	263	849	522	237	569	3 386

Güterverkehr in den Binnen
nach wichtigen

a)

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung									
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsen- früchte	Mehl und Müllerei- er- zeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Stein- kohle einschl. Koks und Briketts	
					10-14	15+16	33+50	36-37	70	71-75	80-82	
t												
I. <u>Weser- und Mittelland</u>												
1	11/13	Minden (Weserhafen)	zu Berg	14 863	2 329	-	54	-	-	-	6 421	
2			zu Tal	3 898	3 181	-	-	-	-	-	717	
3			zusammen	18 761	5 510	-	54	-	-	-	7 138	
4	17	Minden (Kanalhafen)	zu Berg	4 712	-	-	165	-	-	-	-	
5			zu Tal	309	-	-	-	-	-	-	-	
6			zusammen	5 021	-	-	165	-	-	-	-	
7	10	Minderwichtige Häfen		20 415	-	-	-	-	-	-	17 748	
8	11/13			5 515	-	-	-	543	-	-	-	
9	17			14 045	3 376	-	49	-	-	-	-	
10			zusammen	39 975	3 376	-	49	543	-	-	17 748	
11		Summe I		63 757	8 886	-	268	543	-	-	24 886	
II. <u>Rheinisch-Westfälisches</u>												
12	21	Dörenthe (Saerbeck)	zu Berg	1 772	-	-	1 078	-	-	-	-	
13			zu Tal	11 029	-	-	100	-	-	-	-	619
14			zusammen	12 801	-	-	1 178	-	-	-	-	619
15	21	Münster	zu Berg	10 413	5 080	5	-	-	-	-	1 473	
16			zu Tal	58 676	2 428	-	190	-	-	-	-	190
17			zusammen	69 089	7 508	5	190	-	-	-	-	1 663
18	24	Datteln	zu Berg	10 511	-	-	-	-	-	-	-	
19			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20			zusammen	10 511	-	-	-	-	-	-	-	-
21	24	Castrop-Rauxel	zu Berg	23 735	-	-	-	-	-	-	-	
22			zu Tal	11 475	-	-	-	-	-	-	-	-
23			zusammen	35 210	-	-	-	-	-	-	-	-
24	24	Herne	zu Berg	3 619	-	-	-	-	-	-	-	
25			zu Tal	3 360	-	-	-	-	-	-	-	-
26			zusammen	6 979	-	-	-	-	-	-	-	-
27	24	Recklinghausen	zu Berg	14 893	100	30	-	-	-	-	-	
28			zu Tal	2 752	170	-	-	-	-	-	-	-
29			zusammen	17 645	270	30	-	-	-	-	-	-
30	24	Wanne-Eickel	zu Berg	53 867	-	45	-	-	188	-	-	
31			zu Tal	11 101	1 024	5	463	-	-	2 742	-	-
32			zusammen	64 968	1 024	50	463	-	188	2 742	-	-
33	24	Geleenkirchen	zu Berg	129 855	250	1 102	-	-	56 074	22 445	618	
34			zu Tal	85 998	2 350	533	-	-	61 383	1 955	3 569	-
35			zusammen	215 853	2 600	1 635	-	-	117 457	24 400	4 187	-
36	24	Bottrop	zu Berg	4 938	-	-	-	-	-	-	-	
37			zu Tal	3 221	-	-	-	-	-	-	-	-
38			zusammen	8 159	-	-	-	-	-	-	-	-

Häfen von Nordrhein-Westfalen
Gütergruppen
Empfang

Empfang											Lfd. Nr.
davon											
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roh Eisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren	
83-85	90-94	100+160 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192	193-201	

t

Kanalgebiet (V.B. 10, 11/13, 17)

-	-	-	1 014	-	-	-	1 411	-	-	443	3 191	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
-	-	-	1 014	-	-	-	1 411	-	-	443	3 191	3
-	-	-	-	-	-	-	219	-	-	-	4 328	4
-	-	-	-	-	-	-	309	-	-	-	-	5
-	-	-	-	-	-	-	528	-	-	-	4 328	6
2 667	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
-	-	-	-	-	-	-	4 972	-	-	-	-	8
-	2 987	-	-	-	-	-	1 123	-	-	175	6 335	9
2 667	2 987	-	-	-	-	-	6 095	-	-	175	6 335	10
2 667	2 987	-	1 014	-	-	-	8 034	-	-	618	13 854	11

Kanalgebiet (V.B. 21, 24-28)

-	-	-	-	-	-	-	694	-	-	-	-	12
-	-	1 958	8 146	-	-	-	-	-	-	-	206	13
-	-	1 958	8 146	-	-	-	694	-	-	-	206	14
-	-	-	-	-	152	-	3 356	-	-	-	347	15
330	-	2 615	40 939	-	-	-	387	-	-	112	11 485	16
330	-	2 615	40 939	-	152	-	3 743	-	-	112	11 832	17
-	2 637	-	7 874	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	2 637	-	7 874	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	7 110	580	1 853	-	-	-	3 535	-	-	-	10 657	21
-	5 912	214	-	-	-	-	2 638	-	-	-	2 711	22
-	13 022	794	1 853	-	-	-	6 173	-	-	-	13 368	23
-	-	3 619	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
-	-	2 065	-	-	-	-	-	-	-	-	1 295	25
-	-	5 684	-	-	-	-	-	-	-	-	1 295	26
-	-	416	12 548	-	-	-	-	-	925	-	874	27
-	-	-	2 495	-	-	-	-	-	-	-	87	28
-	-	416	15 043	-	-	-	-	-	925	-	961	29
-	1 642	-	21 737	-	-	-	21 767	255	-	482	7 751	30
-	-	-	506	150	-	-	4 108	1 525	110	-	468	31
-	1 642	-	22 243	150	-	-	25 875	1 780	110	482	8 219	32
-	12 423	1 123	10 281	108	-	-	11 652	-	826	1 138	11 815	33
-	7 154	-	-	-	-	-	5 432	-	2 024	40	1 558	34
-	19 577	1 123	10 281	108	-	-	17 084	-	2 850	1 178	13 373	35
-	-	-	-	-	-	-	2 345	-	1 867	-	726	36
-	-	-	-	-	-	-	2 486	-	735	-	-	37
-	-	-	-	-	-	-	4 831	-	2 602	-	726	38

Noch: Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, a) Empfang

Lfd. Nr.	Verkehrs-Bezirk	Hafen	Verkehrs-Richtung									
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsenfrüchte	Mehl und Mollereierzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts	
					10-14	15+16	33+50	36-37	70	71-75	80-82	
t												
noch: II. Rheinisch-Westfälisches												
39	24	Mülheim a.d.Ruhr	zu Berg	168 902	-	-	-	-	83 067	2 268	58 483	
40			zu Tal	3 724	-	-	-	-	-	-	-	3 724
41			zusammen	172 626	-	-	-	-	83 067	2 268	62 207	
42	24	Oberhausen	zu Berg	9 076	-	-	-	-	-	1 502	-	
43			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	
44			zusammen	9 076	-	-	-	-	-	1 502	-	
45	25	Brassert	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	
46			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	
47			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-	
48	25	Dorsten	zu Berg	28 106	-	-	-	-	-	-	-	
49			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	
50			zusammen	28 106	-	-	-	-	-	-	-	
51	25	Hamm-Bossendorf	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	
52			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	
53			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-	
54	25	Flaesheim	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	
55			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	
56			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-	
57	26	Lünen	zu Berg	40 988	-	-	-	-	-	-	446	
58			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	
59			zusammen	40 988	-	-	-	-	-	-	446	
60	26	Hamm	zu Berg	112 389	4 574	111	475	-	-	-	28 039	
61			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	
62			zusammen	112 389	4 574	111	475	-	-	-	28 039	
63	26	Ahlen	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	
64			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	
65			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-	
66	27	Dortmund	zu Berg	329 068	3 582	13	1 459	6	166 568	11 245	-	
67			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	
68			zusammen	329 068	3 582	13	1 459	6	166 568	11 245	-	
69	28	Essen	zu Berg	49 542	475	15	-	-	587	3 366	6 318	
70			zu Tal	13 891	100	-	-	-	2 075	-	-	
71			zusammen	63 433	575	15	-	-	2 662	3 366	6 318	
72	21	Minderwichtige Häfen		17 878	1 186	-	170	-	-	-	1 365	
73	24			9 806	-	-	-	-	-	-	-	
74	25			14 175	-	-	-	-	-	-	6 339	
75	26			14 385	-	-	-	-	-	-	-	
76			zusammen	56 244	1 186	-	170	-	-	-	7 704	
77		Summe II		1 253 145	21 319	1 859	3 935	6	369 942	45 523	111 183	

Empfang											Lfd. Nr.	
davon												
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dinge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren		Übrige Güter
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192	193-201		
t												

Kanalgebiet (V.B. 21, 24-28)

-	5 710	2 749	2 760	1 393	-	-	2 250	-	5 100	323	4 799	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40
-	5 710	2 749	2 760	1 393	-	-	2 250	-	5 100	323	4 799	41
-	-	-	-	-	-	-	1 809	-	-	-	5 765	42
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	43
-	-	-	-	-	-	-	1 809	-	-	-	5 765	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	47
-	-	-	26 804	-	-	-	-	-	-	-	1 302	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
-	-	-	26 804	-	-	-	-	-	-	-	1 302	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56
-	-	-	10 448	-	-	-	521	-	-	-	29 573	57
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
-	-	-	10 448	-	-	-	521	-	-	-	29 573	59
-	404	-	34 472	-	-	-	19 652	1 164	338	16 458	6 702	60
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	61
-	404	-	34 472	-	-	-	19 652	1 164	338	16 458	6 702	62
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	63
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	64
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	65
-	2 596	1 860	88 560	-	-	-	15 259	1 433	12 968	6 933	16 586	66
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	67
-	2 596	1 860	88 560	-	-	-	15 259	1 433	12 968	6 933	16 586	68
-	4 946	6 957	12 248	-	-	-	8 320	238	1 950	176	3 946	69
-	-	-	3 593	-	-	-	4 537	161	3 425	-	-	70
-	4 946	6 957	15 841	-	-	-	12 857	399	5 375	176	3 946	71
-	-	656	6 298	-	-	-	1 272	-	-	-	6 931	72
-	-	-	5 903	-	-	-	-	-	-	-	3 903	73
-	2 744	2 020	3 072	-	-	-	-	-	-	-	-	74
-	-	13 369	1 016	-	-	-	-	-	-	-	-	75
-	2 744	16 045	16 289	-	-	-	1 272	-	-	-	10 834	76
330	53 278	40 201	301 553	1 651	152	-	112 020	4 776	30 268	25 662	129 487	77

Noch: Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, a) Empfang

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung								
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsen- früchte	Mehl und Müllerei- er- zeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Stein- kohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	15+16	33+50	36-37	70	71-75	80-82
t											
III. Rheingebiet (V.B. 29.)											
78	29	Kleve	zu Berg	19 458	5 630	-	-	-	-	-	794
79			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
80			zusammen	19 458	5 630	-	-	-	-	-	794
81	29	Spyok	zu Berg	13 718	-	-	-	-	-	-	-
82			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
83			zusammen	13 718	-	-	-	-	-	-	-
84	29	Emmerich	zu Berg	7 196	-	-	-	-	-	-	-
85			zu Tal	4 828	-	-	-	-	-	-	-
86			zusammen	12 024	-	-	-	-	-	-	-
87	29	Wesel	zu Berg	19 404	100	214	-	-	-	-	-
88			zu Tal	119 346	1 586	-	-	-	-	-	863
89			vom Kanal	2 307	2 190	-	-	-	-	-	-
90	29	Rheinberg- Ossenber	zusammen	141 057	3 876	214	-	-	-	-	863
91			zu Berg	6 439	-	-	-	-	-	-	411
92			zu Tal	15 557	-	-	-	-	-	-	3 325
93	30	Duisburg (Gesamthäfen)	vom Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-
94			zusammen	21 996	-	-	-	-	-	-	3 736
95			zu Berg	1 138 905	8 484	679	20	-	502 548	99 102	62 751
96	31	Orsoy	zu Tal	248 264	5 885	128	747	-	58 344	73 021	13 864
97			vom Kanal	126 576	8 863	-	-	-	21 805	10 593	36 971
98			zusammen	1 513 745	23 232	807	767	-	582 697	182 716	113 586
99	31	davon Ruhrorter Häfen A.G.	zusammen	874 448	23 232	807	767	-	248 011	25 184	44 292
100			zu Berg	859	-	-	-	-	-	-	-
101			zu Tal	5 175	-	-	-	-	-	1 007	-
102	31	Walsum	vom Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-
103			zusammen	6 034	-	-	-	-	-	1 007	-
104			zu Berg	164 417	-	-	-	-	137 847	1 168	1 490
105	31	Homberg	zu Tal	32 699	-	-	-	-	28 475	-	-
106			vom Kanal	1 237	-	-	-	-	815	-	-
107			zusammen	198 353	-	-	-	-	167 137	1 168	1 490
108	31	Rheinhausen	zu Berg	7 560	300	-	-	-	-	-	-
109			zu Tal	10 475	100	-	-	-	-	3 422	-
110			vom Kanal	1 490	1 330	-	-	-	-	-	-
111	32/33	Krefeld-Ürdingen	zusammen	19 525	1 730	-	-	-	-	3 422	-
112			zu Berg	172 662	-	-	-	-	134 903	33 641	-
113			zu Tal	7 137	-	-	-	-	701	5 080	-
114	32/33	Krefeld-Ürdingen	zusammen	179 799	-	-	-	-	135 604	38 721	-
115			zu Berg	52 472	12 168	7	97	-	1 989	8 241	5 615
116			zu Tal	8 529	2 198	-	-	-	-	-	-
117	32/33	Krefeld-Ürdingen	zusammen	61 001	14 366	7	97	-	1 989	8 241	5 615

Empfang											Lfd. Nr.
davon											
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren	
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192	193-201	

30, 31, 32/33, 34/37, 38)

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13 034	78
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	79
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13 034	80
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13 718	81
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	82
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13 718	83
-	-	-	-	-	-	-	150	-	-	-	7 046	84
-	-	542	2 285	-	-	-	-	-	-	-	2 001	85
-	-	542	2 285	-	-	-	150	-	-	-	9 047	86
-	-	-	17 367	-	-	-	123	368	-	409	823	87
-	-	2 261	106 439	-	-	-	-	-	-	-	8 197	88
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	112	5	89
-	-	2 261	123 806	-	-	-	123	368	-	521	9 025	90
-	-	6 028	-	-	-	-	-	-	-	-	-	91
-	-	12 232	-	-	-	-	-	-	-	-	-	92
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	93
-	-	18 260	-	-	-	-	-	-	-	-	-	94
-	161 350	70	173 638	-	24 249	20 484	12 709	12 144	28 025	15 404	17 248	95
-	2 318	7 261	3 030	556	12 088	-	2 548	1 304	41 778	4 580	20 812	96
-	18 626	-	388	-	628	17 370	-	1 484	5 624	1 058	3 166	97
-	182 294	7 331	177 056	556	36 965	37 854	15 257	14 932	75 427	21 042	41 226	98
-	167 261	7 331	144 398	70	23 918	37 854	14 956	13 607	74 796	21 042	26 922	99
-	-	-	-	-	-	-	859	-	-	-	-	100
-	-	-	-	-	-	-	400	-	-	-	3 768	101
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	102
-	-	-	-	-	-	-	1 259	-	-	-	3 768	103
-	-	-	144	-	-	-	22 962	-	803	3	-	104
-	-	2 227	-	-	-	-	-	-	-	-	1 997	105
-	-	-	-	-	-	-	-	-	422	-	-	106
-	-	2 227	144	-	-	-	22 962	-	1 225	3	1 997	107
-	-	-	1 801	-	4 227	-	285	-	-	-	947	108
-	-	-	-	-	985	-	-	-	-	-	5 968	109
-	-	-	-	-	-	-	160	-	-	-	-	110
-	-	-	1 801	-	5 212	-	445	-	-	-	6 915	111
-	-	-	1 458	-	-	-	2 660	-	-	-	-	112
-	-	-	-	959	-	-	397	-	-	-	-	113
-	-	-	1 458	959	-	-	3 057	-	-	-	-	114
-	189	-	-	-	-	-	155	283	3 553	140	20 035	115
-	-	-	-	-	-	675	-	130	-	-	5 526	116
-	189	-	-	-	-	675	155	413	3 553	140	25 561	117

Noch: Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, a) Empfang

Lfd. Nr.	Verkehrs-Bezirk	Hafen	Verkehrs-Richtung	Alle Güterarten							
					Getreide	Reis und Hülsenfrüchte	Mehl und Mülerei-zeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	15+16	33+50	36-37	70	71-75	80-82
t											
noch: III. Rhein											
118	32/33	Düsseldorf	zu Berg	130 281	28 608	322	75	-	1 976	7 636	29 611
119			zu Tal	40 582	3 699	10	665	-	-	-	-
120			zusammen	170 863	32 307	332	740	-	1 976	7 636	29 611
121	32/33	Neuß	zu Berg	68 295	11 125	1	-	-	-	6 216	630
122			zu Tal	7 229	425	-	475	-	-	-	-
123			zusammen	75 524	11 550	1	475	-	-	6 216	630
124	34/37	Leverkusen-Monheim	zu Berg	93 834	-	-	-	-	11 607	25 879	6 083
125			zu Tal	8 143	-	-	-	-	-	-	-
126			zusammen	101 977	-	-	-	-	11 607	25 879	6 083
127	34/37	Köln	zu Berg	156 580	14 497	225	101	-	1 261	2 759	3 215
128			zu Tal	33 605	1 199	-	1 090	-	-	-	-
129			zusammen	190 185	15 696	225	1 191	-	1 261	2 759	3 215
130	34/37	Wesseling	zu Berg	80 837	-	-	-	-	-	-	-
131			zu Tal	6 355	-	-	-	-	-	-	-
132			zusammen	87 192	-	-	-	-	-	-	-
133	38	Beuel	zu Berg	359	-	-	-	-	-	-	-
134			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
135			zusammen	359	-	-	-	-	-	-	-
136	38	Bonn	zu Berg	5 443	851	6	-	-	-	-	3 545
137			zu Tal	933	-	3	170	-	-	-	-
138			zusammen	6 376	851	9	170	-	-	-	3 545
139	38	Oberkassel	zu Berg	9 963	-	-	-	-	-	-	8 089
140			zu Tal	61 124	-	-	-	-	-	-	-
141			zusammen	71 087	-	-	-	-	-	-	8 089
142	29	Minderwichtige Häfen		4 586	-	-	-	-	-	-	-
143	32/33			1 572	-	-	-	-	-	1 008	-
144	34/37			20 158	1 537	-	-	-	-	-	-
145	38			-	-	-	-	-	-	-	-
146			zusammen	26 316	1 537	-	-	-	-	1 008	-
147		Summe III		2 916 589	110 775	1 595	3 440	-	902 271	278 773	177 257
148		Summe II		1 253 145	21 319	1 859	3 935	6	369 942	45 523	111 183
149		Summe I		63 757	8 886	-	268	543	-	-	24 886
150		Gesamtverkehr		4 233 491	140 980	3 454	7 643	549	1 272 213	324 296	313 326
Grenzstelle Emme											
151				3 386 507	111 238	7 221	100	4 224	835 128	262 552	847 019

Empfang											Lfd. Nr.	
davon												
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roh-eisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren		Übrige Güter
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192	193-201		
t												

gebiet

-	7 796	223	9 797	-	-	-	19 185	540	773	3 779	19 960	118
-	2 874	2 713	24 656	280	-	-	180	166	158	980	4 201	119
-	10 670	2 936	34 453	280	-	-	19 365	706	931	4 759	24 161	120
-	1 453	-	19 748	64	-	-	6 340	1 142	-	856	20 720	121
-	-	494	-	1 034	-	-	-	101	-	50	4 650	122
-	1 453	494	19 748	1 098	-	-	6 340	1 243	-	906	25 370	123
-	22 207	-	-	-	14 316	-	-	-	-	-	13 742	124
-	2 231	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 912	125
-	24 438	-	-	-	14 316	-	-	-	-	-	19 654	126
-	21 061	191	34 158	381	6 095	-	2 371	1 916	-	5 529	62 820	127
-	3 007	-	90	1 382	18 305	25	177	916	302	554	6 558	128
-	24 068	191	34 248	1 763	24 400	25	2 548	2 832	302	6 083	69 378	129
-	56 924	-	-	-	1 489	-	-	-	-	-	22 424	130
-	1 990	-	-	-	3 120	-	185	-	-	-	1 060	131
-	58 914	-	-	-	4 609	-	185	-	-	-	23 484	132
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	359	133
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	134
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	359	135
-	200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	841	136
-	-	-	-	548	-	-	-	-	-	-	212	137
-	200	-	-	548	-	-	-	-	-	-	1 053	138
-	-	1 874	-	-	-	-	-	-	-	-	-	139
-	-	61 124	-	-	-	-	-	-	-	-	-	140
-	-	62 998	-	-	-	-	-	-	-	-	-	141
-	-	-	2 780	-	-	-	-	-	-	-	1 806	142
-	-	-	-	-	-	-	344	-	-	-	220	143
3 015	-	-	-	-	3 838	-	4 333	-	-	-	7 435	144
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	145
3 015	-	-	2 780	-	3 838	-	4 677	-	-	-	9 461	146
3 015	302 226	97 240	397 779	5 204	89 340	38 554	76 523	20 494	81 438	33 454	297 211	147
330	53 278	40 201	301 553	1 651	152	-	112 020	4 776	30 268	25 662	129 487	148
2 667	2 987	-	1 014	-	-	-	8 034	-	-	618	13 854	149
6 012	358 491	137 441	700 346	6 855	89 492	38 554	196 577	25 270	111 706	59 734	440 552	150

rich (Bergverkehr)

1 541	522 009	20 062	-	990	8	16 576	236 827	25 871	26 003	64 911	404 227	151
-------	---------	--------	---	-----	---	--------	---------	--------	--------	--------	---------	-----

Noch: Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen

b)

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung									
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsen- früchte	Mehl und Müllerei- zeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Stein- kohle einschl. Koks und Briketts	
					10-14	15+16	33+50	36-37	70	71-75	80-82	
t												
I. <u>Weser- und Mittelland</u>												
1	11/13	Minden (Weserhafen)	zu Berg	50	-	-	-	-	-	-	-	
2			zu Tal	13	13	-	-	-	-	-	-	
3			zusammen	63	13	-	-	-	-	-	-	
4	17	Minden (Kanalhafen)	zu Berg	1 495	-	-	-	-	-	-	1 446	
5			zu Tal	38	-	-	-	-	-	-	38	
6			zusammen	1 533	-	-	-	-	-	-	1 484	
7	10	Minderwichtige Häfen		-	-	-	-	-	-	-	-	
8	11/13			19 385	-	-	-	-	-	-	-	
9	17			10 319	-	-	-	-	-	-	-	
10			zusammen	29 704	-	-	-	-	-	-	-	
11		Summe I		31 300	13	-	-	-	-	-	1 484	
II. <u>Rheinisch-Westfälisches</u>												
12	21	Dörenthe (Saerbeck)	zu Berg	7 487	-	-	-	-	-	-	-	
13			zu Tal	3 376	-	-	-	-	-	-	-	2 059
14			zusammen	10 863	-	-	-	-	-	-	-	2 059
15	21	Minster	zu Berg	17 131	-	-	-	-	-	-	-	
16			zu Tal	4 607	-	-	-	-	-	-	-	-
17			zusammen	21 738	-	-	-	-	-	-	-	-
18	24	Datteln	zu Berg	16 589	-	-	-	-	-	-	16 589	
19			zu Tal	10 936	-	-	-	-	-	-	-	9 586
20			zusammen	27 525	-	-	-	-	-	-	-	26 175
21	24	Castrop-Rauxel	zu Berg	27 503	-	-	-	-	-	-	26 145	
22			zu Tal	25 322	-	-	-	-	-	-	-	20 785
23			zusammen	52 825	-	-	-	-	-	-	-	46 930
24	24	Herne	zu Berg	75 175	-	-	-	-	-	-	75 175	
25			zu Tal	5 513	-	-	-	-	-	-	-	5 513
26			zusammen	80 688	-	-	-	-	-	-	-	80 688
27	24	Recklinghausen	zu Berg	79 731	-	-	-	-	-	-	69 172	
28			zu Tal	23 913	-	-	-	-	-	-	-	23 713
29			zusammen	103 644	-	-	-	-	-	-	-	92 885
30	24	Wanne-Eickel	zu Berg	136 625	-	-	-	-	-	-	134 643	
31			zu Tal	78 039	75	-	-	-	-	-	-	71 391
32			zusammen	214 664	75	-	-	-	-	-	-	206 034
33	24	Geleenkirchen	zu Berg	111 092	-	-	-	-	-	301	98 577	
34			zu Tal	234 378	-	-	-	-	-	-	-	141 537
35			zusammen	345 470	-	-	-	-	-	-	301	240 114
36	24	Bottrop	zu Berg	75 021	-	-	-	-	-	-	72 755	
37			zu Tal	142 897	-	-	-	-	-	-	-	125 280
38			zusammen	217 918	-	-	-	-	-	-	-	198 035

Versand

Versand												Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.
davon													
Braun- kohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siede- salz	Dünge- mittel	Holz	Roh- eisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren	Übrige Güter		
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192	193-201			

t

Kanalgebiet (V.B. 10, 11/13, 17)

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50	14 913	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 911	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50	18 824	3
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49	-	6 207	4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	347	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49	-	6 554	6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20 415	7
-	-	3 442	15 943	-	-	-	-	-	-	-	-	24 900	8
-	-	10 319	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24 364	9
-	-	13 761	15 943	-	-	-	-	-	-	-	-	69 679	10
-	-	13 761	15 943	-	-	-	-	-	-	49	50	95 057	11

Kanalgebiet (V.B. 21, 24-28)

-	-	-	-	7 487	-	-	-	-	-	-	-	9 259	12
-	-	-	-	837	-	-	-	-	-	-	480	14 405	13
-	-	-	-	8 324	-	-	-	-	-	-	480	23 664	14
-	-	-	-	17 131	-	-	-	-	-	-	-	27 544	15
-	-	86	-	4 521	-	-	-	-	-	-	-	63 283	16
-	-	86	-	21 652	-	-	-	-	-	-	-	90 827	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27 100	18
-	1 350	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10 936	19
-	1 350	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38 036	20
-	-	-	1 033	-	-	-	-	-	-	-	325	51 238	21
-	2 933	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 604	36 797	22
-	2 933	-	1 033	-	-	-	-	-	-	-	1 929	88 035	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	78 794	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8 873	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	87 667	26
-	-	10 559	-	-	-	-	-	-	-	-	-	94 624	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	200	-	-	26 665	28
-	-	10 559	-	-	-	-	-	-	200	-	-	121 289	29
-	1 982	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	190 492	30
-	487	-	-	-	-	-	-	-	363	629	5 094	89 140	31
-	2 469	-	-	-	-	-	-	-	363	629	5 094	279 632	32
-	1 900	-	3 783	-	-	-	-	4 695	52	1 174	610	240 947	33
-	79 989	-	1 914	3 677	-	-	-	700	-	1 496	5 065	320 376	34
-	81 889	-	5 697	3 677	-	-	-	5 395	52	2 670	5 675	561 323	35
-	1 909	-	357	-	-	-	-	-	-	-	-	79 959	36
-	6 803	-	-	-	-	-	-	224	-	-	10 590	146 118	37
-	8 712	-	357	-	-	-	-	224	-	-	10 590	226 077	38

Noch: Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, b) Versand

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung								
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsen- früchte	Mehl und Müllerei- zeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Stein- kohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	15+16	33+50	36-37	70	71-75	80-82
t											
noch: II. Rheinisch-Westfälisches											
39	24	Mülheim a.d.Ruhr	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
40			zu Tal	20 136	-	-	-	-	1 509	-	1 302
41			zusammen	20 136	-	-	-	-	1 509	-	1 302
42	24	Oberhausen	zu Berg	1 735	-	-	-	-	-	-	1 685
43			zu Tal	6 668	-	-	-	-	-	-	4 253
44			zusammen	8 403	-	-	-	-	-	-	5 938
45	25	Brassert	zu Berg	17 818	-	-	-	-	-	-	17 818
46			zu Tal	8 968	-	-	-	-	-	-	8 968
47			zusammen	26 786	-	-	-	-	-	-	26 786
48	25	Dorsten	zu Berg	23 865	-	-	-	-	-	-	21 654
49			zu Tal	32 727	500	-	-	-	-	-	13 958
50			zusammen	56 592	500	-	-	-	-	-	35 612
51	25	Hamm-Bossendorf	zu Berg	151	-	-	-	-	-	-	-
52			zu Tal	86 701	-	-	-	-	-	-	82 882
53			zusammen	86 852	-	-	-	-	-	-	82 882
54	25	Flaesheim	zu Berg	10 388	-	-	-	-	-	-	-
55			zu Tal	985	-	-	-	-	-	-	-
56			zusammen	11 373	-	-	-	-	-	-	-
57	26	Lünen	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
58			zu Tal	23 792	-	-	-	-	-	-	20 038
59			zusammen	23 792	-	-	-	-	-	-	20 038
60	26	Hamm	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
61			zu Tal	36 419	-	-	-	-	-	-	6 176
62			zusammen	36 419	-	-	-	-	-	-	6 176
63	26	Ahlen	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
64			zu Tal	28 783	-	-	-	-	-	-	23 313
65			zusammen	28 783	-	-	-	-	-	-	23 313
66	27	Dortmund	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
67			zu Tal	130 169	1 562	-	60	-	-	-	58 298
68			zusammen	130 169	1 562	-	60	-	-	-	58 298
69	28	Essen	zu Berg	26 588	252	-	-	-	-	-	25 760
70			zu Tal	76 562	-	-	-	-	-	-	68 333
71			zusammen	103 150	252	-	-	-	-	-	94 093
72	21	Minderwichtige Häfen	zu Berg	37 545	-	-	-	-	-	1 669	10 372
73	24		zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
74	25		zu Tal	1 090	-	-	-	-	-	-	-
75	26		zu Tal	36 677	-	-	-	-	-	-	31 372
76			zusammen	75 312	-	-	-	-	-	1 669	41 744
77		Summe II		1 683 102	2 389	-	60	-	1 509	1 970	1 289 102

Versand												Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.
davon													
Braun- kohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siede- salz	Dünge- mittel	Holz	Roh- eisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren	Übrige Güter		
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192	193-201			

t

Kanalgebiet (V.B. 21, 24-28)

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	168 902	39
-	1 547	-	-	8 148	-	-	-	2 070	4 458	1 102	-	23 860	40
-	1 547	-	-	8 148	-	-	-	2 070	4 458	1 102	-	192 762	41
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50	10 811	42
-	-	-	-	-	-	1 873	-	-	-	-	542	6 668	43
-	-	-	-	-	-	1 873	-	-	-	-	592	17 479	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17 818	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8 968	46
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26 786	47
-	-	1 863	348	-	-	-	-	-	-	-	-	51 971	48
-	7 671	10 343	255	-	-	-	-	-	-	-	-	32 727	49
-	7 671	12 206	603	-	-	-	-	-	-	-	-	84 698	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	151	151	51
-	1 799	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 020	86 701	52
-	1 799	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 171	86 852	53
-	-	-	10 388	-	-	-	-	-	-	-	-	10 388	54
-	-	-	985	-	-	-	-	-	-	-	-	985	55
-	-	-	11 373	-	-	-	-	-	-	-	-	11 373	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40 988	57
-	3 754	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23 792	58
-	3 754	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	64 780	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	112 389	60
-	-	-	-	29 350	-	-	-	-	246	447	200	36 419	61
-	-	-	-	29 350	-	-	-	-	246	447	200	148 808	62
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	63
-	1 136	4 334	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28 783	64
-	1 136	4 334	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28 783	65
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	329 068	66
-	-	4 958	31 305	1 167	-	210	-	2 529	-	29 547	533	130 169	67
-	-	4 958	31 305	1 167	-	210	-	2 529	-	29 547	533	459 237	68
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	576	-	76 130	69
-	3 466	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 763	90 453	70
-	3 466	-	-	-	-	-	-	-	-	576	4 763	166 583	71
-	450	20 772	4 282	-	-	-	-	-	-	-	-	55 423	72
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9 806	73
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 090	15 265	74
-	-	5 305	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51 062	75
-	450	26 077	4 282	-	-	-	-	-	-	-	1 090	131 556	76
-	117 176	58 220	54 650	72 318	-	2 083	-	10 218	5 319	34 971	33 117	2 936 247	77

Noch: Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, b) Versand

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung									
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsen- früchte	Mehl und Müllerei- er- zeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Stein- kohle einschl. Koks und Briketts	
					10-14	15+16	33+50	36-37	70	71-75	80-82	
III. Rheingebiet (V.B. 29.)												
78	29	Kleve	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	
79			zu Tal	1 898	-	-	396	-	-	-	203	
80			zusammen	1 898	-	-	396	-	-	-	203	
81	29	Spyok	zu Berg	4 782	-	-	-	-	-	-	-	
82			zu Tal	7 269	-	-	-	-	-	-	-	
83			zusammen	12 051	-	-	-	-	-	-	-	
84	29	Emmerich	zu Berg	10 537	-	-	-	-	-	-	-	
85			zu Tal	1 170	-	-	-	-	-	-	-	
86			zusammen	11 707	-	-	-	-	-	-	-	
87	29	Wesel	zu Berg	10 990	1 392	-	-	-	-	-	-	
88			zu Tal	2 742	2 172	-	-	-	-	-	-	
89			zum Kanal	3 530	-	-	-	-	-	-	362	
90	29	Rheinberg- Ossenbergr	zusammen	17 262	3 564	-	-	-	-	-	362	
91			zu Berg	53 529	-	-	-	-	-	-	-	
92			zu Tal	28 960	-	-	-	-	-	-	-	
93	30	Duisburg (Gesamthäfen)	zum Kanal	3 012	-	-	-	-	-	-	-	
94			zusammen	85 501	-	-	-	-	-	-	-	
95			zu Berg	412 125	732	-	448	-	60 952	16 493	268 342	
96	31	Orsoy	zu Tal	315 149	585	-	13	-	59 436	5 668	52 468	
97			zum Kanal	77 128	-	-	-	26 565	-	5 061		
98			zusammen	804 402	1 317	-	461	-	146 953	22 161	325 871	
99	31	Walsum	davon Ruhrorter Häfen A.G.	zusammen	476 844	1 317	-	461	-	45 948	15 984	284 639
100			zu Berg	61 776	-	-	-	-	-	-	61 776	
101			zu Tal	12 865	-	-	-	-	-	-	12 865	
102	31	Homberg	zum Kanal	3 240	-	-	-	-	-	-	3 240	
103			zusammen	77 881	-	-	-	-	-	-	77 881	
104			zu Berg	71 389	-	-	-	-	-	-	63 080	
105	31	Rheinhausen	zu Tal	64 197	-	-	-	-	-	-	33 605	
106			zum Kanal	28 571	-	-	-	-	-	-	22 383	
107			zusammen	164 157	-	-	-	-	-	-	119 068	
108	31	Krefeld-Urdingen	zu Berg	116 112	-	-	-	-	1 583	-	70 336	
109			zu Tal	56 735	-	-	-	-	9 099	-	38 486	
110			zum Kanal	32 347	-	-	-	-	5 720	-	13 984	
111	32/33	Krefeld-Urdingen	zusammen	205 194	-	-	-	-	16 402	-	122 806	
112			zu Berg	7 798	-	-	-	-	-	-	-	
113			zu Tal	25 194	-	-	-	-	-	-	-	
114	32/33	Krefeld-Urdingen	zusammen	32 992	-	-	-	-	-	-	-	
115			zu Berg	4 591	150	-	721	-	-	-	-	
116			zu Tal	15 311	2 240	-	2 330	-	-	6 338	-	
117	32/33	Krefeld-Urdingen	zum Kanal	19 902	2 390	-	3 051	-	-	6 338	-	
			zusammen									
			zusammen									

Versand												Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.
davon													
Braun- kohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siede- salz	Dünge- mittel	Holz	Roh- eisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren	Übrige Güter		
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192	193-201			
t.													

t

30. 31. 32/33. 34/37. 38)

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19 458	78
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 299	1 898	79
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 299	21 356	80
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 782	18 500	81
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 269	7 269	82
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12 051	25 769	83
-	-	-	7 609	-	-	-	-	-	-	-	2 928	17 733	84
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 170	5 998	85
-	-	-	7 609	-	-	-	-	-	-	-	4 098	23 731	86
-	-	-	9 598	-	-	-	-	-	-	-	-	30 394	87
-	-	-	570	-	-	-	-	-	-	-	-	122 088	88
-	306	-	2 862	-	-	-	-	-	-	-	-	5 837	89
-	306	-	13 030	-	-	-	-	-	-	-	-	158 319	90
-	-	-	-	-	50 772	-	-	-	-	-	2 757	59 968	91
-	-	-	-	-	28 210	-	-	-	-	-	750	44 517	92
-	-	-	-	-	357	-	-	-	-	-	2 655	3 012	93
-	-	-	-	-	79 339	-	-	-	-	-	6 162	107 497	94
-	13 557	-	15 279	-	15	-	16	8 891	1 517	17 532	8 351	1 551 030	95
-	2 992	12 751	65 365	7 443	-	31 085	41	20 968	2 672	36 410	17 252	563 413	96
-	2 293	2 068	21 424	160	-	-	-	1 032	-	13 379	5 146	203 704	97
-	18 842	14 819	102 068	7 603	15	31 085	57	30 891	4 189	67 321	30 749	2 318 147	98
-	9 894	9 033	16 036	7 603	15	29 763	57	7 367	4 189	32 278	12 260	1 351 292	99
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	62 635	100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18 040	101
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 240	102
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	83 915	103
-	404	-	-	320	-	-	-	5 618	-	1 967	-	235 806	104
-	152	-	17 372	-	-	-	-	1 995	-	8 401	2 672	96 896	105
-	766	-	-	-	-	-	-	153	-	5 269	-	29 808	106
-	1 322	-	17 372	320	-	-	-	7 766	-	15 637	2 672	362 510	107
-	3 428	4 932	34 515	-	-	-	-	-	-	-	1 318	123 672	108
-	-	5 969	1 320	-	-	-	-	-	-	-	1 861	67 210	109
-	-	-	12 310	-	-	-	-	-	-	-	333	33 837	110
-	3 428	10 901	48 145	-	-	-	-	-	-	-	3 512	224 719	111
-	-	-	-	-	-	-	-	448	-	7 350	-	180 460	112
-	-	-	2 947	118	-	-	-	743	-	19 638	1 748	32 331	113
-	-	-	2 947	118	-	-	-	1 191	-	26 988	1 748	212 791	114
-	-	-	-	-	-	50	-	-	-	-	3 670	57 063	115
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	711	3 692	23 840	116
-	-	-	-	-	-	50	-	-	-	711	7 362	80 903	117

Noch: Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, b) Versand

Lfd. Nr.	Verkehrs-Bezirk	Hafen	Verkehrs-Richtung								
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsenfrüchte	Mehl und Mül-ler-er-zeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Stein-kohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	15+16	33+50	36-37	70	71-75	80-82
t											
noch: III. Rhein											
118	32/33	Düsseldorf	zu Berg	35 443	426	1	388	-	-	-	-
119			zu Tal	64 217	250	2	4 093	-	-	46	-
120			zusammen	99 660	676	3	4 481	-	-	46	-
121	32/33	Neuß	zu Berg	13 451	525	-	100	-	-	-	9 796
122			zu Tal	9 643	435	-	572	-	-	-	600
123			zusammen	23 094	960	-	672	-	-	-	10 396
124	34/37	Leverkusen-Monheim	zu Berg	5 176	-	-	-	-	-	-	-
125			zu Tal	30 296	-	-	-	-	18 198	-	
126			zusammen	35 472	-	-	-	-	18 198	-	
127	34/37	Köln	zu Berg	27 296	100	-	3 016	-	713	60	9 616
128			zu Tal	28 792	2 300	-	2 629	-	3 087	-	
129			zusammen	56 088	2 400	-	5 645	-	713	3 147	9 616
130	34/37	Wesseling	zu Berg	308 278	-	-	-	-	-	-	-
131			zu Tal	15 277	-	-	-	-	-	-	
132			zusammen	323 555	-	-	-	-	-	-	
133	38	Beuel	zu Berg	17 982	-	-	-	-	-	-	-
134			zu Tal	6 840	-	-	-	-	-	-	
135			zusammen	24 822	-	-	-	-	-	-	
136	38	Bonn	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
137			zu Tal	2 195	147	-	-	-	-	-	
138			zusammen	2 195	147	-	-	-	-	-	
139	38	Oberkassel	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
140			zu Tal	3 415	-	-	-	-	-	-	
141			zusammen	3 415	-	-	-	-	-	-	
142	29	Minderwichtige Häfen		878 653	-	-	-	-	-	-	-
143	32/33			1 646	-	-	-	-	-	-	-
144	34/37			1 465	-	-	-	-	-	-	-
145	38			-	-	-	-	-	-	-	-
146			zusammen	881 764	-	-	-	-	-	-	-
147		Summe III		2 883 012	11 454	3	14 706	-	164 068	49 890	666 203
148		Summe II		1 683 102	2 389	-	60	-	1 509	1 970	1 289 102
149		Summe I		31 300	13	-	-	-	-	-	1 484
150		Gesamtverkehr		4 597 414	13 856	3	14 766	-	165 577	51 860	1 956 789
Grenzstelle Emme											
151				1 558 985	13 000	814	10 355	-	1 458	6 602	351 157

Versand												Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.
davon													
Braun- kohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siede- salz	Dünge- mittel	Holz	Roh- eisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren	Übrige Güter		
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192	193-201			

t

gebiet

-	3 224	-	19 294	-	-	-	124	-	222	2 824	8 940	165 724	118
-	9	1 324	24 656	1	-	-	218	-	-	19 202	14 416	104 799	119
-	3 233	1 324	43 950	1	-	-	342	-	222	22 026	23 356	270 523	120
-	-	16	10	-	-	10	-	-	-	2	2 992	81 746	121
-	-	130	-	-	-	27	-	-	-	3 262	4 617	16 872	122
-	-	146	10	-	-	37	-	-	-	3 264	7 609	98 618	123
-	1 558	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 618	99 010	124
-	2 196	-	-	-	-	-	-	-	-	23	9 879	38 439	125
-	3 754	-	-	-	-	-	-	-	-	23	13 497	137 449	126
-	-	400	7 679	96	-	-	-	24	-	412	5 180	183 876	127
-	1 016	156	456	65	-	405	56	298	-	6 869	11 455	62 397	128
-	1 016	556	8 135	161	-	405	56	322	-	7 281	16 635	246 273	129
267 425	23 464	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17 389	389 115	130
5 800	7 161	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 316	21 632	131
273 225	30 625	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19 705	410 747	132
-	-	17 982	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18 341	133
-	-	6 840	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 840	134
-	-	24 822	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25 181	135
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 443	136
-	-	864	-	-	-	-	-	-	-	-	1 184	3 128	137
-	-	864	-	-	-	-	-	-	-	-	1 184	8 571	138
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9 963	139
-	-	-	-	3 415	-	-	-	-	-	-	-	64 539	140
-	-	-	-	3 415	-	-	-	-	-	-	-	74 502	141
-	-	-	878 653	-	-	-	-	-	-	-	-	883 239	142
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 646	3 218	143
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 465	21 623	144
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	145
-	-	-	878 653	-	-	-	-	-	-	-	3 111	908 080	146
273 225	62 526	53 432	1 121 919	11 618	79 354	31 577	455	40 170	4 411	143 251	154 750	5 799 601	147
-	117 176	58 220	54 650	72 318	-	2 083	-	10 218	5 319	34 971	33 117	2 936 247	148
-	-	13 761	15 943	-	-	-	-	-	-	49	50	95 057	149
273 225	179 702	125 413	1 192 512	83 936	79 354	33 660	455	50 388	9 730	178 271	187 917	8 830 905	150

rich (Talverkehr)

1 871	7 876	83 255	398 285	53 642	42 322	185 775	7 527	30 393	2 169	183 225	179 259	4 945 492	151
-------	-------	--------	---------	--------	--------	---------	-------	--------	-------	---------	---------	-----------	-----

Lfd. Nr.	Hafen	Schiffe mit eigener Triebkraft					
		Fahrgast- schiffe mit Güterladung Anzahl	Güterschiffe				Empfang von Gütern in t
			beladen		unbeladen		
			Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t	
I. Weser- und Mit							
1	Minden	-	56	27 246	4	1 473	15 122
2	Summe I	-	56	27 246	4	1 473	15 122
II. Rheinisch-Westfä							
3	Dörenthe (Saerbeck)	-	40	15 918	23	10 172	11 167
4	Münster	-	175	70 543	67	28 320	53 512
5	Datteln	-	26	13 800	30	14 997	5 212
6	darunter: "Emscher-Lippe"	-	5	1 088	30	14 997	1 003
7	Castrop-Rauxel	-	35	11 816	65	16 220	8 940
8	davon: "König Ludwig"	-	12	2 554	53	11 673	1 182
9	"Viktor"	-	23	9 262	12	4 547	7 758
10	Herne	-	26	7 580	27	9 526	6 979
11	davon: "Friedrich der Große"	-	26	7 580	27	9 526	6 979
12	Recklinghausen	-	20	5 460	105	44 432	3 904
13	darunter: "Julia-Recklinghausen"	-	5	1 669	104	43 868	925
14	Wanne-Eickel	-	66	27 036	128	48 667	15 468
15	darunter: "Unser Fritz"	-	1	864	20	6 993	44
16	Gelsenkirchen	-	155	67 168	393	179 938	47 130
17	davon: "Stadthafen"	-	87	35 702	52	36 356	23 674
18	"Graf Bismarck"	-	-	-	120	28 129	-
19	"Grimberg"	-	39	18 013	36	15 969	13 039
20	"Wilhelmine Viktoria"	-	-	-	14	7 848	-
21	"Hugo"	-	-	-	25	9 263	-
22	"Nordstern"	-	17	4 189	65	25 034	3 354
23	"Gelsenberg Benzin A.G."	-	12	9 264	81	57 339	7 063
24	Bottrop	-	22	7 120	114	57 718	4 858
25	darunter: "Prosper"	-	17	4 285	17	7 842	3 433
26	Mülheim a.d.Ruhr	-	56	29 483	19	7 899	23 734
27	Oberhausen	-	7	3 701	5	3 854	3 292
28	davon: "Concordia"	-	7	3 701	5	3 854	3 292
29	Brassert	-	-	-	41	14 174	-
30	Dorsten	-	18	16 018	62	28 964	14 651
31	darunter: "Fürst Leopold"	-	-	-	48	20 660	-
32	Hamm-Bossendorf	-	-	-	8	2 600	-
33	davon: "Auguste Viktoria"	-	-	-	8	2 600	-
34	Flaesheim	-	-	-	36	8 982	-
35	Lünen	-	62	18 054	16	11 909	14 232
36	darunter: "Preußen"	-	1	463	16	11 909	454
37	Hamm	-	257	93 244	41	21 310	72 975
38	darunter: "Heinrich Robert"	-	8	2 372	3	1 395	1 542
39	Ahlen	-	-	-	45	6 716	-
40	Dortmund	-	334	152 909	155	46 205	108 577
41	darunter: "Minister Achenbach"	-	3	1 670	29	9 383	781

und Floßverkehr
häfen in Nordrhein-Westfalen
Angekommen

Angekommen										Lfd. Nr.
Schiffe ohne eigene Triebkraft					Schiffe insgesamt		Empfang insgesamt in t	Floß- verkehr in t		
beladen		unbeladen		Empfang von Gütern in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t				
Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t							
<u>tellandkanalgebiet</u>										
20	12 757	5	2 832	8 660	85	44 308	23 782	-	1	
20	12 757	5	2 832	8 660	85	44 308	23 782	-	2	
<u>lisches Kanalgebiet</u>										
3	1 905	11	4 674	1 634	77	32 669	12 801	-	3	
35	19 417	2	752	15 577	279	119 032	69 089	-	4	
24	16 256	31	21 127	5 299	111	66 180	10 511	-	5	
3	2 081	31	21 127	1 634	69	39 293	2 637	-	6	
46	33 161	76	50 735	26 270	222	111 932	35 210	-	7	
4	2 172	31	15 135	1 576	100	31 534	2 758	-	8	
42	30 989	45	35 600	24 694	122	80 398	32 452	-	9	
-	-	123	83 179	-	176	100 285	6 979	-	10	
-	-	123	83 179	-	176	100 285	6 979	-	11	
14	14 454	99	75 637	13 741	238	139 983	17 645	-	12	
-	-	99	75 637	-	208	121 174	925	-	13	
62	67 946	270	199 953	49 500	526	343 602	64 968	-	14	
6	7 711	15	8 540	3 709	42	24 108	3 753	-	15	
207	198 237	289	235 439	168 723	1 044	680 782	215 853	-	16	
65	59 488	14	8 480	46 524	218	140 026	70 198	-	17	
-	-	71	44 076	-	191	72 205	-	-	18	
130	129 492	4	3 672	115 639	209	167 146	128 678	-	19	
-	-	14	6 698	-	28	14 546	-	-	20	
-	-	37	29 920	-	62	39 183	-	-	21	
1	624	118	118 032	304	201	147 879	3 658	-	22	
11	8 633	31	24 561	6 256	135	99 797	13 319	-	23	
7	5 600	217	196 891	3 301	360	267 329	8 159	-	24	
4	2 667	66	60 880	1 664	104	75 674	5 097	-	25	
144	158 451	50	19 778	148 892	269	215 611	172 626	-	26	
6	6 782	7	6 569	5 784	25	20 906	9 076	-	27	
6	6 782	7	6 569	5 784	25	20 906	9 076	-	28	
-	-	23	16 483	-	64	30 657	-	-	29	
21	17 695	70	31 918	13 455	171	94 595	28 106	-	30	
-	-	70	31 918	-	118	52 578	-	-	31	
-	-	84	103 084	-	92	105 684	-	-	32	
-	-	84	103 084	-	92	105 684	-	-	33	
-	-	6	3 025	-	42	12 007	-	-	34	
43	33 292	28	23 404	26 756	149	86 659	40 988	-	35	
2	1 511	25	20 878	1 342	44	34 761	1 796	-	36	
75	48 784	9	5 943	39 414	382	169 281	112 389	-	37	
2	1 944	8	5 295	1 234	21	11 006	2 776	-	38	
-	-	40	25 632	-	85	32 348	-	-	39	
344	278 217	79	48 709	220 491	912	526 040	329 068	-	40	
5	4 000	64	42 345	1 719	101	57 398	2 500	-	41	

Noch: Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigen Binnenhäfen in Nordrhein-Westfalen, a) Angekommen

Lfd. Nr.	Hafen	Schiffe mit eigener Triebkraft					
		Fahrgast- schiffe mit Güterladung Anzahl	Güterschiffe				Empfang von Gütern in t
			beladen		unbeladen		
			Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t	
noch: II. Rheinisch-Westfä							
42	Essen.	-	105	33 462	66	30 552	25 102
43	darunter: "Köln-Neuessen".	-	14	4 804	13	4 260	3 822
44	"König Wilhelm".	-	-	-	-	-	-
45	"Krupp Horl"	-	-	-	-	-	-
46	"Mathias Stinnes".	-	6	2 716	27	17 625	1 959
47	Summe II	-	1 404	573 312	1 446	593 155	419 733
III. Rhein							
48	Kleve.	-	38	17 045	9	4 473	13 573
49	Spyck.	-	12	3 278	39	17 488	1 773
50	Emmerich	-	33	18 505	43	25 324	8 826
51	Wesel.	-	41	16 792	46	16 649	8 899
52	Rheinberg-Ossenberg.	-	9	4 395	92	33 524	4 011
53	Duisburg	-	1 011	549 103	1 740	890 585	347 535
54	davon: Duisburg-Ruhrorter-Häfen A.G.	-	836	448 961	1 272	686 311	264 217
55	Duisburg-Huckingen.	-	11	10 080	46	21 206	9 014
56	Duisburg-Schweglern	-	108	57 678	197	77 766	49 777
57	Duisburg-Rheinufer.	-	55	32 155	210	96 317	24 345
58	Duisburg-Meiderich.	-	1	229	15	8 985	182
59	darunter: "Neumühl"	-	1	229	11	7 610	182
60	Orsoy.	-	7	2 426	56	25 408	1 926
61	Walsum	-	25	15 130	167	75 033	10 855
62	Homberg.	-	14	5 761	153	65 946	2 651
63	Rheinhausen.	-	13	8 274	135	55 591	7 432
64	Krefeld-Ürdingen	-	159	75 003	109	53 756	26 935
65	Düsseldorf	-	434	204 842	328	165 352	67 709
66	Neuß	-	211	93 515	105	52 541	41 119
67	Leverkusen-Monheim	-	82	45 910	132	70 440	23 121
68	Köln	-	403	207 936	189	106 908	68 956
69	Wesseling.	-	28	20 288	144	110 052	17 404
70	Beuel.	-	1	410	40	21 153	359
71	Bonn	-	48	22 925	12	6 414	3 523
72	Oberkassel	-	22	7 425	9	4 296	6 224
73	Summe III	-	2 591	1 318 963	3 548	1 800 933	662 831
74	Summe II	-	1 404	573 312	1 446	593 155	419 733
75	Summe I	-	56	27 246	4	1 473	15 122
76	Gesamtverkehr	-	4 051	1 919 521	4 998	2 395 561	1 097 686
(Bergverkehr)							
77		-	2 398	1 447 493	1 207	275 064	1 143 546
Grenzstelle							

Angekommen										Lfd. Nr.
Schiffe ohne eigene Triebkraft					Schiffe insgesamt		Empfang insgesamt in t	Floß- verkehr in t		
beladen		unbeladen		Empfang von Gütern in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t				
Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t							
<u>lisches Kanalgebiet</u>										
53	46 547	122	94 431	38 331	346	204 992	63 433	-	42	
19	15 213	80	60 934	12 603	126	85 211	16 425	-	43	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	44	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	45	
9	8 788	34	28 921	8 143	76	58 050	10 102	-	46	
1 084	946 744	1 636	1 247 363	777 168	5 570	3 360 574	1 196 901	-	47	
<u>gebiet</u>										
14	7 451	-	-	5 885	61	28 969	19 458	-	48	
16	15 963	4	3 454	11 945	71	40 183	13 718	-	49	
9	4 679	3	2 218	3 198	88	50 726	12 024	-	50	
347	151 377	5	2 063	132 158	439	186 881	141 057	-	51	
18	18 751	57	66 612	17 985	176	123 282	21 996	-	52	
1 245	1 354 306	654	625 823	1 165 835	4 650	3 419 817	1 513 370	375	53	
769	738 834	375	375 284	609 856	3 252	2 249 390	874 073	375	54	
77	99 006	6	5 476	91 109	140	135 768	100 123	-	55	
232	318 704	129	107 194	288 534	666	561 342	338 311	-	56	
150	187 887	125	118 008	167 162	540	434 367	191 507	-	57	
17	9 875	19	19 861	9 174	52	38 950	9 356	-	58	
1	229	17	17 639	181	30	25 707	363	-	59	
5	4 681	62	66 506	4 108	130	99 021	6 034	-	60	
151	210 794	171	157 689	187 498	514	458 646	198 353	-	61	
22	18 152	260	192 350	16 874	449	282 209	19 525	-	62	
158	187 342	11	8 668	172 367	317	259 875	179 799	-	63	
46	43 251	16	15 548	34 066	330	187 558	61 001	-	64	
226	122 709	256	67 479	103 154	1 244	560 382	170 863	-	65	
130	42 352	9	7 167	34 405	455	195 575	75 524	-	66	
74	92 556	16	20 272	78 856	304	229 178	101 977	-	67	
204	158 852	31	29 203	121 207	827	502 899	190 163	22	68	
45	79 299	245	294 418	69 788	462	504 057	87 192	-	69	
-	-	8	8 250	-	49	29 813	359	-	70	
5	3 389	-	-	2 853	65	32 728	6 376	-	71	
49	76 259	-	-	64 863	80	87 980	71 087	-	72	
2 764	2 592 163	1 808	1 567 720	2 227 045	10 711	7 279 779	2 889 876	397	73	
1 084	946 744	1 636	1 247 363	777 168	5 570	3 360 574	1 196 901	-	74	
20	12 757	5	2 832	8 660	85	44 308	23 782	-	75	
3 868	3 551 664	3 449	2 817 915	3 012 873	16 366	10 684 661	4 110 559	397	76	
<u>Emmerich</u> (Bergverkehr)										
1 863	2 510 497	41	24 296	2 242 961	5 509	4 257 350	3 386 507	-	77	

Noch: Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigen Binnenhäfen in Nordrhein-Westfalen

b)

Lfd. Nr.	Hafen	Schiffe mit eigener Triebkraft					
		Fahrgast- schiffe mit Güterladung Anzahl	Güterschiffe				Versand von Gütern in t
			beladen		unbeladen		
			Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t	
I. Weser- und Mit							
1	Minden	-	4	1 473	56	27 246	1 045
2	Summe I	-	4	1 473	56	27 246	1 045
II. Rheinisch-Westfä							
3	Dörenthe (Saerbeck)	-	23	10 172	40	15 918	6 909
4	Münster	-	67	28 320	175	70 543	21 052
5	Datteln	-	30	14 997	26	13 800	10 159
6	darunter: "Emscher-Lippe"	-	30	14 997	5	1 088	10 159
7	Castrop-Rauxel	-	65	16 220	35	11 816	12 467
8	davon: "König Ludwig"	-	53	11 673	12	2 554	9 597
9	"Viktor"	-	12	4 547	23	9 262	2 870
10	Herne	-	27	9 526	26	7 580	8 078
11	davon: "Friedrich der Große"	-	27	9 526	26	7 580	8 078
12	Recklinghausen	-	105	44 432	20	5 460	37 256
13	darunter: "Julia-Recklinghausen"	-	104	43 868	5	1 669	37 056
14	Wanne-Eickel	-	128	48 667	66	27 036	38 223
15	darunter: "Unser Fritz"	-	20	6 993	1	864	5 616
16	Gelsenkirchen	-	393	179 938	155	67 168	140 784
17	davon: "Stadthafen"	-	52	36 356	87	35 702	29 038
18	"Graf Bismarck"	-	120	28 129	-	-	24 683
19	"Grimberg"	-	36	15 969	39	18 013	10 404
20	"Wilhelmine Viktoria"	-	14	7 848	-	-	5 292
21	"Hugo"	-	25	9 263	-	-	6 964
22	"Nordstern"	-	65	25 034	17	4 189	20 566
23	"Gelsenberg Benzin A.G."	-	81	57 339	12	9 264	43 837
24	Bottrop	-	114	57 718	22	7 120	44 587
25	darunter: "Prosper"	-	17	7 842	17	4 285	6 412
26	Mülheim a.d.Ruhr	-	19	7 899	56	29 483	5 023
27	Oberhausen	-	5	3 854	7	3 701	3 324
28	davon: "Concordia"	-	5	3 854	7	3 701	3 324
29	Brassert	-	41	14 174	-	-	12 457
30	Dorsten	-	62	28 964	18	16 018	27 481
31	darunter: "Fürst Leopold"	-	48	20 660	-	-	19 310
32	Hamm-Bossendorf	-	8	2 600	-	-	1 875
33	davon: "Auguste Viktoria"	-	8	2 600	-	-	1 875
34	Flaesheim	-	36	8 982	-	-	8 427
35	Lünen	-	16	11 909	62	18 054	8 279
36	darunter: "Preußen"	-	16	11 909	1	463	8 279
37	Hamm	-	66	30 202	247	88 524	24 713
38	darunter: "Heinrich Robert"	-	3	1 395	8	2 372	1 306
39	Ahlen	-	45	6 716	-	-	6 641
40	Dortmund	-	250	81 256	245	118 191	64 821
41	darunter: "Minister Achenbach"	-	29	9 383	3	1 670	7 464

Abgegangen

Abgegangen										Lfd. Nr.
Schiffe ohne eigene Triebkraft					Schiffe insgesamt		Versand insgesamt in t	Floß- verkehr in t	Gesamt- Güterumschlag in t	
beladen		unbeladen		Versand von Gütern in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t				
Anzahl	Tragfähig- keit in t	Anzahl	Tragfähig- keit in t							
<u>tellandkanalgebiet</u>										
5	2 832	20	12 757	551	85	44 308	1 596	-	25 378	1
5	2 832	20	12 757	551	85	44 308	1 596	-	25 378	2
<u>lisches Kanalgebiet</u>										
11	4 674	3	1 905	3 954	77	32 669	10 863	-	23 664	3
2	752	35	19 417	686	279	119 032	21 738	-	90 827	4
31	21 127	24	16 256	17 366	111	66 180	27 525	-	38 036	5
31	21 127	3	2 081	17 366	69	39 293	27 525	-	30 162	6
76	50 735	46	33 161	40 358	222	111 932	52 825	-	88 035	7
31	15 135	4	2 172	12 638	100	31 534	22 235	-	24 993	8
45	35 600	42	30 989	27 720	122	80 398	30 590	-	63 042	9
123	83 179	-	-	72 610	176	100 285	80 688	-	87 667	10
123	83 179	-	-	72 610	176	100 285	80 688	-	87 667	11
99	75 637	14	14 454	66 388	238	139 983	103 644	-	121 289	12
99	75 637	-	-	66 388	208	121 174	103 444	-	104 369	13
270	199 953	62	67 946	176 441	526	343 602	214 664	-	279 632	14
15	8 540	6	7 711	6 317	42	24 108	11 933	-	15 686	15
289	235 439	207	198 237	204 686	1 044	680 782	345 470	-	561 323	16
14	8 480	65	59 488	7 886	218	140 026	36 924	-	107 122	17
71	44 076	-	-	39 968	191	72 205	64 651	-	64 651	18
4	3 672	130	129 492	3 606	209	167 146	14 010	-	142 688	19
14	6 698	-	-	6 397	28	14 546	11 689	-	11 689	20
37	29 920	-	-	25 419	62	39 183	32 383	-	32 383	21
118	118 032	1	624	103 628	201	147 879	124 194	-	127 852	22
31	24 561	11	8 633	17 782	135	99 797	61 619	-	74 938	23
217	196 891	7	5 600	173 331	360	267 329	217 918	-	226 077	24
66	60 880	4	2 667	54 432	104	75 674	60 844	-	65 941	25
50	19 778	144	158 451	15 113	269	215 611	20 136	-	192 762	26
7	6 569	6	6 782	5 079	25	20 906	8 403	-	17 479	27
7	6 569	6	6 782	5 079	25	20 906	8 403	-	17 479	28
23	16 483	-	-	14 329	64	30 657	26 786	-	26 786	29
70	31 918	21	17 695	29 111	171	94 595	56 592	-	84 698	30
70	31 918	-	-	29 111	118	52 578	48 421	-	48 421	31
84	103 084	-	-	84 977	92	105 684	86 852	-	86 852	32
84	103 084	-	-	84 977	92	105 684	86 852	-	86 852	33
6	3 025	-	-	2 946	42	12 007	11 373	-	11 373	34
28	23 404	43	33 292	15 513	149	86 659	23 792	-	64 780	35
25	20 878	2	1 511	15 076	44	34 761	23 355	-	25 151	36
20	13 533	76	50 666	11 706	409	182 925	36 419	-	148 808	37
8	5 295	2	1 944	4 625	21	11 006	5 931	-	8 707	38
40	25 632	-	-	22 142	85	32 348	28 783	-	28 783	39
117	77 929	313	253 250	65 348	925	530 626	130 169	-	459 237	40
64	42 345	5	4 000	35 089	101	57 398	42 553	-	45 053	41

Noch: Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigen Binnenhäfen in Nordrhein-Westfalen, b) Abgegangen

Lfd. Nr.	Hafen	Schiffe mit eigener Triebkraft					
		Fahrgast- schiffe mit Güterladung Anzahl	Güterschiffe				Versand von Gütern in t
			beladen		unbeladen		
			Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t	
noch: II. Rheinisch-Westfä							
42	Essen.	-	66	30 552	105	33 462	22 035
43	darunter: "Köln-Neuessen".	-	13	4 260	14	4 804	3 650
44	"König Wilhelm".	-	-	-	-	-	-
45	"Krupp Horl"	-	-	-	-	-	-
46	"Mathias Stinnes".	-	27	17 625	6	2 716	12 514
47	Summe II	-	1 566	637 098	1 305	533 874	504 591
III. Rhein							
48	Kleve.	-	9	4 473	38	17 045	1 898
49	Spyck.	-	39	17 488	12	3 278	10 459
50	Emmerich	-	43	25 324	33	18 505	9 777
51	Wesel.	-	46	16 649	41	16 792	15 427
52	Rheinberg-Ossenberg.	-	92	33 524	9	4 395	20 986
53	Duisburg	-	1 189	576 156	1 558	859 921	320 500
54	davon: Duisburg-Ruhrorter-Häfen A.G.	-	721	371 882	1 383	759 779	209 561
55	Duisburg-Huckingen.	-	46	21 206	11	10 080	8 040
56	Duisburg-Schwelgern	-	197	77 766	108	57 678	46 159
57	Duisburg-Rheinufer.	-	210	96 317	55	32 155	49 325
58	Duisburg-Meiderich.	-	15	8 985	1	229	7 415
59	darunter: "Neumühl"	-	11	7 610	1	229	6 469
60	Orsoy.	-	56	25 408	7	2 426	18 605
61	Walsum	-	167	75 033	25	15 130	42 035
62	Homberg.	-	153	65 946	14	5 761	43 667
63	Rheinhausen.	-	135	55 591	13	8 274	25 725
64	Krefeld-Urdingen	-	109	53 756	159	75 003	9 812
65	Düsseldorf	-	328	165 352	432	204 094	41 772
66	Neuß	-	105	52 541	211	93 515	18 457
67	Leverkusen-Monheim	-	132	70 440	82	45 910	15 833
68	Köln	-	283	152 660	322	167 130	35 710
69	Wesseling.	-	144	110 052	28	20 288	82 329
70	Beuel.	-	40	21 153	1	410	17 271
71	Bonn	-	12	6 414	48	22 925	2 195
72	Oberkassel ,	-	9	4 296	22	7 425	3 415
73	Summe III	-	3 091	1 532 256	3 055	1 588 227	735 873
74	Summe II	-	1 566	637 098	1 305	533 874	504 591
75	Summe I	-	4	1 473	56	27 246	1 045
76	Gesamtverkehr	-	4 661	2 170 827	4 416	2 149 347	1 241 509
(Talverkehr) Grenzstelle							
77		-	2 876	1 071 267	786	657 098	811 180

Abgegangen										Lfd. Nr.
Schiffe ohne eigene Triebkraft					Schiffe insgesamt		Versand insgesamt in t	Floß- verkehr in t	Gesamt- Güterumschlag in t	
beladen		unbeladen		Versand von Gütern in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t				
Anzahl	Tragfähig- keit in t	Anzahl	Tragfähig- keit in t							
<u>lisches Kanalgebiet</u>										
122	94 431	53	46 547	81 115	346	204 992	103 150	-	166 583	42
80	60 934	19	15 213	52 788	126	85 211	56 438	-	72 863	43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45
34	28 921	9	8 788	24 296	76	58 050	36 810	-	46 912	46
1 685	1 284 173	1 054	923 659	1 103 199	5 610	3 378 804	1 607 790	-	2 804 691	47
<u>gebiet</u>										
-	-	14	7 451	-	61	28 969	1 898	-	21 356	48
4	3 454	16	15 963	1 592	71	40 183	12 051	-	25 769	49
3	2 218	9	4 679	1 930	88	50 726	11 707	-	23 731	50
5	2 063	347	151 377	1 835	439	186 881	17 262	-	158 319	51
57	66 612	18	18 751	64 515	176	123 282	85 501	-	107 497	52
575	561 858	1 333	1 425 874	483 902	4 655	3 423 809	804 402	-	2 318 147	53
296	311 319	857	810 402	267 283	3 257	2 253 382	476 844	-	1 351 292	54
6	5 476	77	99 006	703	140	135 768	8 743	-	108 866	55
129	107 194	232	318 704	95 916	666	561 342	142 075	-	480 386	56
125	118 008	150	187 887	103 513	540	434 367	152 838	-	344 345	57
19	19 861	17	9 875	16 487	52	38 950	23 902	-	33 258	58
17	17 639	1	229	14 332	30	25 707	20 801	-	21 164	59
62	66 506	5	4 681	59 276	130	99 021	77 881	-	83 915	60
171	157 689	151	210 794	122 122	514	458 646	164 157	-	362 510	61
260	192 350	22	18 152	161 527	449	282 209	205 194	-	224 719	62
11	8 668	158	187 342	7 267	317	259 875	32 992	-	212 791	63
16	15 548	46	43 251	10 090	330	187 558	19 902	-	80 903	64
256	67 479	226	122 709	57 888	1 242	559 634	99 660	-	270 523	65
9	7 167	130	42 352	4 637	455	195 575	23 094	-	98 618	66
16	20 272	74	92 556	19 639	304	229 178	35 472	-	137 449	67
43	36 813	191	149 667	20 378	839	506 270	56 088	-	246 273	68
245	294 418	45	79 299	241 226	462	504 057	323 555	-	410 747	69
8	8 250	-	-	7 551	49	29 813	24 822	-	25 181	70
-	-	5	3 389	-	65	32 728	2 195	-	8 571	71
-	-	49	76 259	-	80	87 980	3 415	-	74 502	72
1 741	1 511 365	2 839	2 654 546	1 265 375	10 726	7 286 394	2 001 248	-	4 891 521	73
1 685	1 284 173	1 054	923 659	1 103 199	5 610	3 378 804	1 607 790	-	2 804 691	74
5	2 832	20	12 757	551	85	44 308	1 596	-	25 378	75
3 431	2 798 370	3 913	3 590 962	2 369 125	16 421	10 709 506	3 610 634	-	7 721 590	76
<u>Emmerich</u> (Talverkehr)										
779	864 693	1 097	1 632 505	747 805	5 538	4 225 563	1 558 985	-	4 945 492	77

Lfd. Nr.	Einladehäfen Zielgebiete	Alle Güterarten	Berg					
			Getreide	Mehl und Müllerei- Erzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10 - 14	33 + 50	36 - 37	70	71 - 75	80 - 82
1	Von Rotterdam zusammen	2 519 451	72 066	100	3 729	751 945	191 452	660 945
2	davon nach Deutschland	2 326 332	37 887	-	21	751 945	190 157	641 981
3	und zwar: Niederrhein	1 266 045	17 409	-	-	635 811	131 975	91 628
4	Westdeutsche Kanäle	220 960	3 104	-	6	113 840	7 262	19 710
5	Mittelrhein	116 063	-	-	-	327	3 670	81 663
6	Main	187 932	4 122	-	-	3	11 024	122 465
7	Oberrhein	381 821	12 467	-	-	1 964	33 489	189 442
8	Neckar	153 511	785	-	15	-	2 737	137 073
9	Schweiz	153 637	33 404	100	3 708	-	21	18 667
10	Elsaß	39 482	775	-	-	-	1 274	297
11	Von Amsterdam zusammen	120 088	166	-	-	19 494	2 219	25 682
12	davon nach Deutschland	98 834	-	-	-	19 494	2 116	25 682
13	und zwar: Niederrhein	45 853	-	-	-	19 494	2 116	3 402
14	Westdeutsche Kanäle	4 883	-	-	-	-	-	3 611
15	Mittelrhein	9 284	-	-	-	-	-	-
16	Main	8 060	-	-	-	-	-	6 600
17	Oberrhein	26 642	-	-	-	-	-	8 933
18	Neckar	4 112	-	-	-	-	-	3 136
19	Schweiz	5 435	166	-	-	-	103	-
20	Elsaß	15 819	-	-	-	-	-	-
21	Von den übrigen niederländischen Häfen zusammen	197 083	350	-	495	8 014	9 245	34 024
22	davon nach Deutschland	164 633	350	-	-	8 014	9 245	20 162
23	und zwar: Niederrhein	104 430	-	-	-	5 284	6 866	2 609
24	Westdeutsche Kanäle	11 731	-	-	-	2 730	1 726	769
25	Mittelrhein	5 537	350	-	-	-	-	-
26	Main	10 118	-	-	-	-	653	3 703
27	Oberrhein	31 212	-	-	-	-	-	12 323
28	Neckar	1 605	-	-	-	-	-	758
29	Schweiz	30 510	-	-	495	-	-	13 862
30	Elsaß	1 940	-	-	-	-	-	-
31	Von Antwerpen zusammen	279 789	35 109	-	-	51 419	16 736	36 015
32	davon nach Deutschland	172 823	1 310	-	-	51 126	16 599	30 920
33	und zwar: Niederrhein	92 143	400	-	-	43 637	5 381	1 284
34	Westdeutsche Kanäle	25 142	-	-	-	7 489	3 505	-
35	Mittelrhein	22 953	-	-	-	-	5 858	13 139
36	Main	16 729	-	-	-	-	1 320	13 410
37	Oberrhein	12 509	611	-	-	-	9	2 432
38	Neckar	3 347	299	-	-	-	526	655
39	Schweiz	62 377	20 830	-	-	293	137	3 082
40	Elsaß	44 589	12 969	-	-	-	-	2 013
41	Von den übrigen belgischen Häfen zusammen	230 997	-	-	-	3 948	41 210	88 514
42	davon nach Deutschland	206 627	-	-	-	3 948	41 210	78 604
43	und zwar: Niederrhein	106 217	-	-	-	3 948	34 146	8 982
44	Westdeutsche Kanäle	26 285	-	-	-	-	3 049	10 930
45	Mittelrhein	8 042	-	-	-	-	-	4 558
46	Main	15 078	-	-	-	-	2 690	11 237
47	Oberrhein	44 024	-	-	-	-	819	38 954
48	Neckar	6 981	-	-	-	-	506	3 943
49	Schweiz	21 508	-	-	-	-	-	9 071
50	Elsaß	2 862	-	-	-	-	-	839

Verkehr											Lfd. Nr.
davon											
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur-und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Müll und Schutt	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter	
83 - 85	90 - 94	100,180 + 181	101 + 104	102 - 103	110	130 - 136	160 - 165	190 - 191	192		
679	298 207	1 192	-	-	8	-	201 292	19 773	13 566	304 497	1
679	245 633	1 036	-	-	-	-	151 740	19 720	12 940	272 593	2
-	159 009	4	-	-	-	-	64 257	17 742	9 284	138 926	3
-	7 108	-	-	-	-	-	52 288	492	3 625	13 525	4
-	3 529	904	-	-	-	-	4 452	298	-	21 220	5
-	23 970	128	-	-	-	-	11 675	41	-	14 504	6
679	48 553	-	-	-	-	-	17 578	551	17	77 081	7
-	3 464	-	-	-	-	-	1 490	596	14	7 337	8
-	38 825	126	-	-	8	-	28 744	53	626	29 355	9
-	13 749	30	-	-	-	-	20 808	-	-	2 549	10
-	36 841	73	-	-	-	-	3 387	988	3 556	27 682	11
-	22 357	-	-	-	-	-	2 944	573	3 324	22 344	12
-	7 813	-	-	-	-	-	121	573	2 873	9 461	13
-	-	-	-	-	-	-	701	-	451	120	14
-	5 007	-	-	-	-	-	478	-	-	3 799	15
-	-	-	-	-	-	-	271	-	-	1 189	16
-	9 537	-	-	-	-	-	1 013	-	-	7 159	17
-	-	-	-	-	-	-	360	-	-	616	18
-	51	73	-	-	-	-	222	415	232	4 173	19
-	14 433	-	-	-	-	-	221	-	-	1 165	20
862	110 282	439	-	-	-	-	6 889	1 892	4 018	20 573	21
862	99 888	439	-	-	-	-	4 142	908	3 814	16 809	22
-	72 828	96	-	-	-	-	950	908	2 436	12 453	23
-	1 669	343	-	-	-	-	1 219	-	1 378	1 897	24
250	3 702	-	-	-	-	-	-	-	-	1 235	25
410	3 930	-	-	-	-	-	1 258	-	-	164	26
-	17 265	-	-	-	-	-	564	-	-	1 060	27
202	494	-	-	-	-	-	151	-	-	-	28
-	8 704	-	-	-	-	-	2 747	734	204	3 764	29
-	1 690	-	-	-	-	-	-	250	-	-	30
-	73 292	728	-	990	-	1 459	10 419	1 507	1 957	50 158	31
-	38 918	4	-	-	-	1 459	8 026	966	1 957	21 538	32
-	24 512	-	-	-	-	1 459	1 787	926	1 742	11 015	33
-	7 583	-	-	-	-	-	3 615	40	-	2 910	34
-	-	-	-	-	-	-	638	-	105	3 213	35
-	401	-	-	-	-	-	736	-	-	862	36
-	5 783	4	-	-	-	-	977	-	110	2 583	37
-	639	-	-	-	-	-	273	-	-	955	38
-	20 897	724	-	640	-	-	1 214	102	-	14 458	39
-	13 477	-	-	350	-	-	1 179	439	-	14 162	40
-	1 126	17 601	-	-	-	15 117	690	491	2 701	59 599	41
-	1 126	6 512	-	-	-	15 117	690	491	2 701	56 228	42
-	1 126	6 512	-	-	-	15 117	215	191	2 701	33 279	43
-	-	-	-	-	-	-	395	-	-	11 911	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 484	45
-	-	-	-	-	-	-	80	-	-	1 071	46
-	-	-	-	-	-	-	-	300	-	3 951	47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 532	48
-	-	9 066	-	-	-	-	-	-	-	3 371	49
-	-	2 023	-	-	-	-	-	-	-	-	50

Noch: Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Gütergruppen, Ein- und Ausladehäfen (t)

Lfd. Nr.	Einladehäfen Zielgebiete	Alle Güterarten	noch: Berg					
			Getreide	Mehl und Müllerei- Erzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10 - 14	33 + 50	36 - 37	70	71 - 75	80 - 82
51	Von Frankreich. zusammen	11 790	-	-	-	-	1 689	1 082
52	davon nach Deutschland	11 628	-	-	-	-	1 689	920
53	und zwar: Niederrhein	6 619	-	-	-	-	1 689	-
54	Westdeutsche Kanäle	2 285	-	-	-	-	-	-
55	Mittelrhein	33	-	-	-	-	-	-
56	Main.	1 404	-	-	-	-	-	-
57	Oberrhein	920	-	-	-	-	-	920
58	Neckar.	367	-	-	-	-	-	-
59	Schweiz	162	-	-	-	-	-	162
60	Elsaß	-	-	-	-	-	-	-
61	Von Deutschland zusammen	8 134	3 547	-	-	93	-	757
62	davon nach Deutschland	8 134	3 547	-	-	93	-	757
63	und zwar: Niederrhein	4 439	1 367	-	-	-	-	-
64	Westdeutsche Kanäle	-	-	-	-	-	-	-
65	Mittelrhein	289	-	-	-	93	-	-
66	Main.	103	-	-	-	-	-	-
67	Oberrhein	2 511	1 480	-	-	-	-	757
68	Neckar.	792	700	-	-	-	-	-
69	Schweiz	-	-	-	-	-	-	-
70	Elsaß	-	-	-	-	-	-	-
71	Von jenseits Seegrenze. zusammen	19 175	-	-	-	215	1	-
72	davon nach Deutschland	19 007	-	-	-	215	1	-
73	und zwar: Niederrhein	14 406	-	-	-	215	1	-
74	Westdeutsche Kanäle	3 020	-	-	-	-	-	-
75	Mittelrhein	549	-	-	-	-	-	-
76	Main.	177	-	-	-	-	-	-
77	Oberrhein	855	-	-	-	-	-	-
78	Neckar.	-	-	-	-	-	-	-
79	Schweiz	161	-	-	-	-	-	-
80	Elsaß	7	-	-	-	-	-	-
81	Alle Einladehäfen zusammen	3 386 507	111 238	100	4 224	835 128	262 552	847 019
82	davon nach Deutschland	3 008 018	43 094	-	21	834 835	261 017	799 026
83	und zwar: Niederrhein	1 640 152	19 176	-	-	708 389	182 174	107 905
84	Westdeutsche Kanäle	294 306	3 104	-	6	124 059	15 542	35 020
85	Mittelrhein	162 750	350	-	-	420	9 528	99 360
86	Main.	239 601	4 122	-	-	3	15 687	157 415
87	Oberrhein	500 494	14 558	-	-	1 964	34 317	253 761
88	Neckar.	170 715	1 784	-	15	-	3 769	145 565
89	Schweiz	273 790	54 400	100	4 203	293	261	44 844
90	Elsaß	104 699	13 744	-	-	-	1 274	3 149

verkehr											Lfd. Nr.
davon											
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur-und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Müll und Schutt	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter	
83 - 85	90 - 94	100,180 + 181	101 + 104	102 - 103	110	130 - 136	160 - 165	190 - 191	192		
-	-	-	-	-	-	-	1 981	700	-	6 338	51
-	-	-	-	-	-	-	1 981	700	-	6 338	52
-	-	-	-	-	-	-	509	700	-	3 721	53
-	-	-	-	-	-	-	1 472	-	-	813	54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 404	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	57
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	367	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60
-	2 183	-	-	-	-	-	7	215	203	1 129	61
-	2 183	-	-	-	-	-	7	215	203	1 129	62
-	2 183	-	-	-	-	-	2	215	203	469	63
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	64
-	-	-	-	-	-	-	5	-	-	191	65
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	103	66
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	274	67
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	92	68
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	69
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70
-	78	29	-	-	-	-	12 162	305	2	6 383	71
-	78	29	-	-	-	-	12 162	305	2	6 215	72
-	78	8	-	-	-	-	7 934	305	2	5 863	73
-	-	-	-	-	-	-	3 020	-	-	-	74
-	-	-	-	-	-	-	360	-	-	189	75
-	-	-	-	-	-	-	177	-	-	-	76
-	-	21	-	-	-	-	671	-	-	163	77
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	78
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	161	79
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	80
1 541	522 009	20 062	-	990	8	16 576	236 827	25 871	26 003	476 359	81
1 541	410 183	8 020	-	-	-	16 576	181 692	23 878	24 941	403 194	82
-	267 549	6 620	-	-	-	16 576	75 775	21 560	19 241	215 187	83
-	16 360	343	-	-	-	-	62 710	532	5 454	31 176	84
250	12 238	904	-	-	-	-	5 933	298	105	33 364	85
410	28 301	128	-	-	-	-	14 197	41	-	19 297	86
679	81 138	25	-	-	-	-	20 803	851	127	92 271	87
202	4 597	-	-	-	-	-	2 274	596	14	11 899	88
-	68 477	9 989	-	640	8	-	32 927	1 304	1 062	55 282	89
-	43 349	2 053	-	350	-	-	22 208	689	-	17 883	90

Lfd. Nr.	Ausladehäfen Herkunftsgebiete	Alle Güterarten	Tal					
			Getreide	Mehl und Müllerei- Erzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10 - 14	33 + 50	36 - 37	70	71 - 75	80 - 82
1	Nach Rotterdam zusammen	417 543	-	4 849	-	-	743	213 588
2	davon aus Deutschland	280 692	-	4 051	-	-	2	119 355
3	und zwar: Niederrhein	147 707	-	3 851	-	-	2	55 335
4	Westdeutsche Kanäle	77 256	-	-	-	-	-	64 020
5	Mittelrhein	9 968	-	-	-	-	-	-
6	Main	11 214	-	-	-	-	-	-
7	Oberrhein	31 654	-	200	-	-	-	-
8	Neckar	2 893	-	-	-	-	-	-
9	Schweiz	8 914	-	-	-	-	-	-
10	Elsaß	127 937	-	798	-	-	741	94 233
11	Nach Amsterdam zusammen	49 471	-	1 482	-	-	-	3 689
12	davon aus Deutschland	46 200	-	1 267	-	-	-	3 689
13	und zwar: Niederrhein	23 111	-	1 167	-	-	-	2 918
14	Westdeutsche Kanäle	8 491	-	-	-	-	-	771
15	Mittelrhein	3 929	-	-	-	-	-	-
16	Main	4 882	-	-	-	-	-	-
17	Oberrhein	5 669	-	100	-	-	-	-
18	Neckar	118	-	-	-	-	-	-
19	Schweiz	1 227	-	-	-	-	-	-
20	Elsaß	2 044	-	215	-	-	-	-
21	Nach den übrigen niederländischen Häfen zusammen	540 994	659	552	-	-	2 384	52 233
22	davon aus Deutschland	509 413	559	402	-	-	2 384	52 233
23	und zwar: Niederrhein	348 527	97	-	-	-	-	32 465
24	Westdeutsche Kanäle	47 836	262	-	-	-	-	19 768
25	Mittelrhein	90 945	200	-	-	-	2 384	-
26	Main	11 980	-	-	-	-	-	-
27	Oberrhein	4 065	-	402	-	-	-	-
28	Neckar	6 060	-	-	-	-	-	-
29	Schweiz	1 749	-	-	-	-	-	-
30	Elsaß	29 832	100	150	-	-	-	-
31	Nach Antwerpen zusammen	274 597	8 190	1 831	-	-	282	26 346
32	davon aus Deutschland	174 881	790	500	-	-	-	26 346
33	und zwar: Niederrhein	107 953	790	500	-	-	-	21 740
34	Westdeutsche Kanäle	38 151	-	-	-	-	-	4 606
35	Mittelrhein	3 328	-	-	-	-	-	-
36	Main	3 358	-	-	-	-	-	-
37	Oberrhein	19 955	-	-	-	-	-	-
38	Neckar	2 136	-	-	-	-	-	-
39	Schweiz	12 879	7 400	175	-	-	282	-
40	Elsaß	86 837	-	1 156	-	-	-	-
41	Nach den übrigen belgischen Häfen zusammen	196 437	4 151	-	-	-	2 993	44 977
42	davon aus Deutschland	190 766	4 151	-	-	-	2 993	44 977
43	und zwar: Niederrhein	137 640	2 175	-	-	-	2 766	25 412
44	Westdeutsche Kanäle	28 755	142	-	-	-	-	17 943
45	Mittelrhein	15 428	1 037	-	-	-	227	1 622
46	Main	511	-	-	-	-	-	-
47	Oberrhein	4 386	797	-	-	-	-	-
48	Neckar	4 046	-	-	-	-	-	-
49	Schweiz	199	-	-	-	-	-	-
50	Elsaß	5 472	-	-	-	-	-	-

Grenzstelle Emmerich
und Ausladehäfen (t)

verkehr											Lfd. Nr.
davon											
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur-und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Müll und Schutt	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter	
83 - 85	90 - 94	100,180 + 181	101 + 104	102 - 103	110	130 - 136	160 - 165	190 - 191	192		
-	2 343	4 275	3 466	4 287	3 336	65 459	3 660	15 361	40	97 036	1
-	2 332	2 995	3 466	4 287	3 336	45 395	3 213	15 087	40	78 033	2
-	1 228	22	3 466	49	.	15 522	813	14 588	40	51 617	3
-	999	-	-	100	.	3 624	-	499	-	7 494	4
-	1	1 843	-	2 267	-	650	652	-	-	4 555	5
-	-	4	-	500	-	7 768	514	-	-	2 428	6
-	104	876	-	21	.	17 831	1 234	-	-	11 353	7
-	-	250	-	450	.	-	-	-	-	586	8
-	11	295	-	-	-	183	96	-	-	8 329	9
-	-	985	-	-	-	19 881	351	274	-	10 674	10
-	2 169	3 314	537	2 563	102	3 686	1 967	1 339	-	28 623	11
-	2 169	3 024	537	2 563	102	3 686	1 655	1 339	-	26 169	12
-	919	1 476	537	-	-	41	208	340	-	15 505	13
-	1 236	-	-	1 510	-	1 290	-	999	-	2 685	14
-	1	811	-	405	-	451	667	-	-	1 594	15
-	13	-	-	482	-	585	118	-	-	3 684	16
-	-	637	-	166	.	1 319	662	-	-	2 683	17
-	-	100	-	-	-	-	-	-	-	18	18
-	-	60	-	-	-	-	-	-	-	1 167	19
-	-	230	-	-	-	-	312	-	-	1 287	20
245	11	67 796	271 897	36 067	3 793	52 186	907	2 173	-	50 091	21
245	-	63 148	271 897	36 067	3 793	27 570	698	2 173	-	48 244	22
245	-	10 151	268 208	10 416	.	11 862	-	2 173	-	12 495	23
-	-	3 243	825	10 289	.	8 274	3	-	-	4 597	24
-	-	44 184	2 864	11 851	-	-	-	-	-	29 462	25
-	-	2 512	-	990	-	7 434	-	-	-	1 044	26
-	-	2 373	-	-	-	-	695	-	-	595	27
-	-	685	-	2 521	.	-	-	-	-	51	28
-	-	455	-	-	-	-	-	-	-	1 294	29
-	11	4 193	-	-	-	24 616	209	-	-	553	30
-	433	637	27 139	11 183	747	60 441	801	6 266	1 308	128 993	31
-	419	183	26 379	11 183	747	30 167	775	4 821	1 308	71 263	32
-	1	175	20 790	45	.	8 067	-	3 522	263	52 059	33
-	418	-	-	8 979	-	13 095	-	1 299	1 045	8 709	34
-	-	8	-	2 118	-	-	-	-	-	1 202	35
-	-	-	-	-	-	-	672	-	-	2 686	36
-	-	-	5 589	41	-	7 829	103	-	-	6 393	37
-	-	-	-	-	.	1 176	-	-	-	214	38
-	1	-	-	-	-	11	10	239	-	4 761	39
-	13	454	760	-	-	30 263	16	1 206	-	52 969	40
841	974	3 350	73 247	440	33 994	3 915	-	4 030	557	22 968	41
841	974	3 350	73 247	440	33 994	1 155	-	4 030	557	20 057	42
841	170	-	70 058	-	.	-	-	2 067	-	7 325	43
-	804	566	-	300	.	1 155	-	1 963	557	1 953	44
-	-	2 688	-	-	-	-	-	-	-	9 854	45
-	-	-	-	140	-	-	-	-	-	371	46
-	-	-	3 189	-	-	-	-	-	-	400	47
-	-	96	-	-	.	-	-	-	-	154	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	199	49
-	-	-	-	-	-	2 760	-	-	-	2 712	50

Noch: Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Gütergruppen, Ein- und Ausladehäfen (t)

Lfd. Nr.	Ausladehäfen Herkunftsgebiete	Alle Güterarten	noch: Tal					
			Getreide	Mehl und Müllerei- Erzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10 - 14	33 + 50	36 - 37	70	71 - 75	80 - 82
51	Nach Frankreich zusammen	18 185	-	-	-	1 458	-	5 874
52	davon aus Deutschland	18 185	-	-	-	1 458	-	5 874
53	und zwar: Niederrhein	10 657	-	-	-	1 458	-	5 061
54	Westdeutsche Kanäle	1 261	-	-	-	-	-	813
55	Mittelrhein	4 884	-	-	-	-	-	-
56	Main	-	-	-	-	-	-	-
57	Oberrhein	1 383	-	-	-	-	-	-
58	Neckar	-	-	-	-	-	-	-
59	Schweiz	-	-	-	-	-	-	-
60	Elsaß	-	-	-	-	-	-	-
61	Nach Deutschland zusammen	42 620	-	100	-	-	200	3 866
62	davon aus Deutschland	42 620	-	100	-	-	200	3 866
63	und zwar: Niederrhein	35 094	-	100	-	-	-	3 116
64	Westdeutsche Kanäle	1 153	-	-	-	-	-	750
65	Mittelrhein	2 882	-	-	-	-	200	-
66	Main	-	-	-	-	-	-	-
67	Oberrhein	3 491	-	-	-	-	-	-
68	Neckar	-	-	-	-	-	-	-
69	Schweiz	-	-	-	-	-	-	-
70	Elsaß	-	-	-	-	-	-	-
71	Nach jenseits Seegrenze . . . zusammen	19 138	-	1 541	-	-	-	584
72	davon aus Deutschland	19 089	-	1 541	-	-	-	584
73	und zwar: Niederrhein	13 806	-	1 481	-	-	-	-
74	Westdeutsche Kanäle	1 650	-	60	-	-	-	584
75	Mittelrhein	2 671	-	-	-	-	-	-
76	Main	590	-	-	-	-	-	-
77	Oberrhein	372	-	-	-	-	-	-
78	Neckar	-	-	-	-	-	-	-
79	Schweiz	49	-	-	-	-	-	-
80	Elsaß	-	-	-	-	-	-	-
81	Alle Ausladehäfen zusammen	1 558 985	13 000	10 355	-	1 458	6 602	351 157
82	davon aus Deutschland	1 281 846	5 500	7 861	-	1 458	5 579	256 924
83	und zwar: Niederrhein	824 495	3 062	7 099	-	1 458	2 768	146 047
84	Westdeutsche Kanäle	204 553	404	60	-	-	-	109 255
85	Mittelrhein	134 035	1 237	-	-	-	2 811	1 622
86	Main	32 535	-	-	-	-	-	-
87	Oberrhein	70 975	797	702	-	-	-	-
88	Neckar	15 253	-	-	-	-	-	-
89	Schweiz	25 017	7 400	175	-	-	282	-
90	Elsaß	252 122	100	2 319	-	-	741	94 233

verkehr											Lfd. Nr.
davon											
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur-und Kunst- steine	Erden,Kies und Sand, Müll und Schutt	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter	
83 - 85	90 - 94	100,180 + 181	101 + 104	102 - 103	110	130 - 136	160 - 165	190 - 191	192		
-	-	-	-	-	-	66	-	1 048	-	9 739	51
-	-	-	-	-	-	66	-	1 048	-	9 739	52
-	-	-	-	-	-	-	-	798	-	3 340	53
-	-	-	-	-	-	-	-	250	-	198	54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 884	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56
-	-	-	-	-	-	66	-	-	-	1 317	57
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60
785	1 924	3 341	21 999	-	-	-	-	150	-	10 255	61
785	1 924	3 341	21 999	-	-	-	-	150	-	10 255	62
785	1 502	2 200	18 930	-	-	-	-	150	-	8 311	63
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	403	64
-	-	1 141	-	-	-	-	-	-	-	1 541	65
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	66
-	422	-	3 069	-	-	-	-	-	-	-	67
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	68
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	69
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70
-	22	542	-	2	350	22	192	26	264	15 593	71
-	22	542	-	2	350	22	192	26	264	15 544	72
-	22	1	-	2	.	22	124	26	264	11 514	73
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 006	74
-	-	541	-	-	-	-	68	-	-	2 062	75
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	590	76
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	372	77
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	78
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49	79
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	80
1 871	7 876	83 255	398 285	53 642	42 322	185 775	7 527	30 393	2 169	363 298	81
1 871	7 840	76 583	397 525	53 642	42 322	108 061	6 533	28 674	2 169	279 304	82
1 871	3 842	14 025	381 989	10 512	.	35 514	1 145	23 664	567	162 166	83
-	3 457	3 809	825	21 178	.	27 438	3	5 010	1 602	27 045	84
-	2	51 216	2 864	16 641	-	1 101	1 387	-	-	55 154	85
-	13	2 516	-	2 112	-	15 787	1 309	-	-	10 803	86
-	526	3 886	11 847	228	.	27 045	2 694	-	-	23 113	87
-	-	1 131	-	2 971	.	1 176	-	-	-	1 023	88
-	12	810	-	-	-	194	106	239	-	15 799	89
-	24	5 862	760	-	-	77 520	888	1 480	-	68 195	90

5. Güterverkehr bei der Grenzstelle Emmerich nach Flaggen und Gütergruppen (in t)

Lfd. Nr.	Gütergruppe		Flagge							
	Nr.	Bezeichnung	deutsch	holländisch	belgisch	französisch	Schweizer	britisch	sonstige	insgesamt
a) <u>Bergverkehr</u>										
1	10-14	Getreide	19 105	47 923	10 272	5 830	28 108	-	-	111 238
2	15+16	Reis und Hülsenfrüchte . . .	2 127	3 655	899	414	126	-	-	7 221
3	33+50	Mehl und Mäliereierzeugnisse	-	-	-	-	100	-	-	100
4	36-37	Zucker	310	268	-	481	3 165	-	-	4 224
5	70	Eisenerze	247 951	489 094	37 870	52 946	7 267	-	-	835 128
6	71-75	NE-Erze	59 557	142 558	39 045	20 409	983	-	-	262 552
7	80-82	Steinkohle einschl. Koks und Briketts	464 901	257 952	68 077	29 927	25 733	-	429	847 019
8	83-85	Braunkohle einschl. Koks und Briketts	-	777	-	764	-	-	-	1 541
9	90-94	Mineralöle	177 644	265 566	12 542	12 657	53 600	-	-	522 009
10	100,180 + 181	Natur- und Kunststeine . . .	4 796	2 478	6 750	-	6 038	-	-	20 062
11	101+104	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	-	-	-	-	-	-	-	-
12	102-103	Kalk und Zement	12	-	628	-	350	-	-	990
13	110	Stein- und Siedesalz	-	-	-	-	8	-	-	8
14	130-136	Düngemittel	-	4 579	11 997	-	-	-	-	16 576
15	160-165	Holz	64 964	105 443	11 504	41 677	13 238	1	-	236 827
16	190-191	Roheisen, Rohstahl	3 530	14 927	2 563	3 757	1 094	-	-	25 871
17	192	Alteisen	7 155	10 191	5 098	1 949	1 610	-	-	26 003
18	193-201	Eisen- und Stahlwaren	4 875	26 251	29 487	143	4 129	26	-	64 911
19	-	Sonstige Güter	66 849	254 375	26 914	31 159	23 680	1 095	155	404 227
20		Güter insgesamt	1 123 776	1626 037	263 646	202 113	169 229	1 122	584	3 386 507
b) <u>Talverkehr</u>										
1	10-14	Getreide	-	2 816	3 288	100	6 796	-	-	13 000
2	15+16	Reis und Hülsenfrüchte . . .	15	595	-	-	204	-	-	814
3	33+50	Mehl und Mäliereierzeugnisse	6 341	1 917	-	1 922	175	-	-	10 355
4	36-37	Zucker	-	-	-	-	-	-	-	-
5	70	Eisenerze	-	-	1 220	238	-	-	-	1 458
6	71-75	NE-Erze	1 088	2 918	2 596	-	-	-	-	6 602
7	80-82	Steinkohle einschl. Koks und Briketts	60 600	157 828	71 652	57 201	3 876	-	-	351 157
8	83-85	Braunkohle einschl. Koks und Briketts	785	245	841	-	-	-	-	1 871
9	90-94	Mineralöle	2 847	3 826	1 178	24	1	-	-	7 876
10	100,180 + 181	Natur- und Kunststeine . . .	4 762	67 694	7 714	712	2 373	-	-	83 255
11	101+104	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	23 095	301 337	70 273	-	2 115	-	1 465	398 285
12	102-103	Kalk und Zement	5 277	46 707	1 655	-	3	-	-	53 642
13	110	Stein- und Siedesalz	6 758	14 967	19 366	-	1 231	-	-	42 322
14	130-136	Düngemittel	30 670	90 087	4 847	58 861	1 310	-	-	185 775
15	160-165	Holz	313	5 364	1 072	268	445	65	-	7 527
16	190-191	Roheisen, Rohstahl	2 351	17 612	9 992	129	309	-	-	30 393
17	192	Alteisen	1 308	40	820	-	1	-	-	2 169
18	193-201	Eisen- und Stahlwaren	29 261	71 662	28 079	45 423	8 346	454	-	183 225
19	-	Sonstige Güter	35 324	100 272	24 011	10 011	9 321	304	16	179 259
20		Güter insgesamt	210 795	885 887	248 604	174 889	36 506	823	1 481	1 558 985

6. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Güterarten

Nr. des Güterver- zeich- nisses	Güterart	Berg- verkehr	Tal- verkehr	Nr. des Güterver- zeich- nisses	Güterart	Berg- verkehr	Tal- verkehr
1	Fische, auch Zubereitungen.	871	-	130	Düngkalk	-	-
2	Fleisch, auch Zuberei- tungen.	28	31	131	Thomasmehl.	16 576	-
3	Milch, Rahm	-	-	132	Andere Phosphordüngemittel, außer Mischdünger	-	-
4	Eier.	-	-	133	Kalidüngemittel, außer Mischdünger	-	136 340
10	Weizen.	26 205	8 241	134	Stickstoffdüngemittel, außer Mischdünger	-	43 795
11	Roggen.	-	-	135	Mischdünger	-	5 330
12	Gerste.	58 328	-	136	Andere Düngemittel.	1 828	310
13	Hafer	9 759	50	140	Pflanzliche Gerbmittel.	1 692	126
14	Mais.	16 946	570	141	Häute, Felle.	37	43
15	Reis.	1 774	244	142	Leder	257	40
16	Hülsenfrüchte	5 447	-	151	Baumwolle	4 342	211
20	Gemüse.	208	-	152	Andere Spinnstoffe.	2 326	653
21	Obst, Südfrüchte.	703	-	153	Carne	12	32
22	Kartoffeln.	-	-	154	Lumpen.	905	106
23	Zuckerrüben	-	-	160	Stammholz über 1,5 m Länge, Baustangen.	49 055	2 467
24	Ölsaaten, Ölfrüchte	31 837	105	161	Papierholz.	102 786	-
25	Kaffee.	692	1	162	Grubenholz.	70 433	264
26	Rohtabak.	1 076	-	163	Andere unbearbeitetes Holz, Holzabfälle	443	-
27	Tee	27	-	164	Hölzerne Schwellen.	1 938	41
28	Kakao	1 624	71	165	Schnittholz, Faßholz,	12 172	4 755
30	Milcherzeugnisse.	1 199	284	166	Werkstücke.	64	27
31	Speisefette, außer Butter	81	158	170	Holzwaren	24 311	1 881
32	Andere tierische und pflanzliche Fette und Öle	26 790	654	171	Strohstoff.	12 316	3 533
33	Roggen- und Weizenmehl	100	7 396	180	Betonwaren.	464	-
34	Malz.	1 737	-	181	Künstl. Steine, Platten, Röhren.	13 055	5 992
35	Stärke.	770	299	182	Andere Steingut-, Ton-, Porzellanwaren.	1	672
36	Rohrzucker	-	-	183	Glas, Glaswaren	16	5 945
37	Verbrauchsucker.	4 224	-	190	Roh Eisen, Eisenlegierungen.	25 627	17 866
38	Wein, Most.	1 275	1 044	191	Halbzeug und Blöcke aus Stahl	244	12 527
39	Bier.	33	1 279	192	Alteisen und Abfälle von Eisen und Stahl	26 003	2 169
40	Spiritus.	-	-	193	Eisenbahnoberbauzeug aus Eisen und Stahl	45	12 041
41	Andere Nahrungs- und Genuß- mittel.	6 235	1 346	194	Stab- und Formeisen und -stahl.	31 657	77 689
50	Kleie und Futtermehl aus Getreide.	-	2 959	195	Bleche und Platten aus Eisen und Stahl	20 619	28 280
51	Ölkuchen.	16 220	6 254	196	Röhren und Rohre aus Eisen und Stahl	131	28 979
52	Rauhfutter.	-	-	197	Eisen- und Stahldraht	5 449	19 532
53	Stroh	-	-	198	Andere Gießerei- und Wals- werkerzeugnisse	5 643	254
54	Andere Futtermittel	4 869	1 495	199	Maschinen, Apparate	647	2 735
60	Nicht besonders genannte tierische und pflanzliche Rohstoffe	13 897	171	200	Bauwerkteile aus Eisen und Stahl	25	2 568
70	Eisenerze, Manganerze	835 128	1 458	201	Andere Eisen- und Stahl- waren	695	11 147
71	Schwefelkies.	109 610	320	210	Rohkupfer, Kupferlegie- rungen.	6 916	1 574
72	Schwefelkiesabbrände.	34 588	2 384	211	Rohzink, Zinklegierungen.	4 889	2 150
73	Kupfererze.	43 953	200	212	Rohblei, Bleilegierungen.	2 219	627
74	Andere Erze	35 959	2 335	213	Rohe Leichtmetalle, auch Legierungen	1 299	874
75	Eisenschlacken zur Verhüt- tung.	38 442	1 363	214	Andere rohe NE-Metalle, auch Legierungen.	798	1
80	Steinkohlen	821 820	331 703	215	Altmetalle und Abfälle.	1 906	11
81	Steinkohlenbrikette	5 479	1 057	216	von NE-Metallen	1 223	485
82	Steinkohlenkoks	19 720	18 397	217	NE-Metallhalbzeug	100	664
83	Rohbraunkohlen.	-	-	220	NE-Metallwaren.	177	6 774
84	Braunkohlenbrikette	1 541	1 871	230	Fahrzeuge aller Art	-	-
85	Braunkohlenkoks	-	-	231	Nicht besonders genannte Industrierzeugnisse.	1 897	2 214
86	Torf.	-	214	240	Sammelgut ohne nähere Bezeichnung	-	-
90	Rohes Erdöl, Stein- und Braunkohlenteer	11 578	-	241	Umzugsgut, gebrauchte Ver- packungen	1 645	339
91	Benzin.	108 339	3 106	250-257	Güter des Besatzungsver- kehrs	2 563	-
92	Benzol.	845	26		Lebende Tiere	2	-
93	Gasöl, Dieselöl	256 159	-				
94	Andere Mineralölderivate, . Mineralölrückstände	145 088	4 744				
100	Rohe und bearbeitete Na- tursteine	6 543	77 263				
101	Gewöhnliche Erde, Kies, Sand.	-	398 285				
102	Kalk, Gips, außer zum Düngen.	-	9 574				
103	Zement, Mörtel.	990	44 068				
104	Müll, Schutt.	-	-				
110	Stein- und Siedesalz.	8	42 322				
111	Tonerde, Bauxit, Kryolith	43 030	1 015				
112	Andere mineralische Roh- stoffe.	56 355	52 757				
113	Rohphosphate.	85 872	-				
120	Schwefelsäure	18 995	-				
121	Soda, Ätznatron, Pottasche.	-	19 010				
122	Farbstoffe, Farben, Lacke	317	3 988				
123	Nicht besonders genannte chemische Erzeugnisse	15 745	60 101				
					Gesamtverkehr	3 386 507	1 558 985

